



KONSULTACJE SPOŁECZNE

PROJEKT MODYFIKACJI GRANIC POZIOMYCH SEGMENTU A TMA RZESZÓW

ORAZ ZMIANY W TRASACH I PUNKTACH VFR

1. CEL

W związku z planowanym wprowadzeniem procedur GNSS dla lotniska Mielec EPML niezbędne jest dostosowanie przestrzeni TMA Rzeszów tak, aby trasy nominalne tych procedur wraz z ich pierwszorzędymi przestrzeniami chronionymi znalazły się poza przestrzenią odpowiedzialności organu TWR EPRZ.

Ponadto organ TWR EPRZ wnosi o optymalizację sieci tras VFR wraz z modyfikacją rozmieszczenia punktów VFR w rejonie Rzeszowa oraz wprowadzenie zapisów do AIP dotyczących ustanowienia procedury utraty łączności w locie VFR.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

2.1. Zmiana granic poziomych TMA Rzeszów segment A:

Wymagana jest zmiana przebiegu północno-zachodniej granicy segmentu A TMA Rzeszów w rejonie miejscowości Przyłęk i Kolbuszowa mająca na celu podwyższenie dolnej granicy TMA w tym rejonie do 3500ft AMSL. Proponowana zmiana przedstawiona jest na rysunku 1.

2.2. Reorganizacja tras i sieci punktów VFR w rejonie Rzeszowa

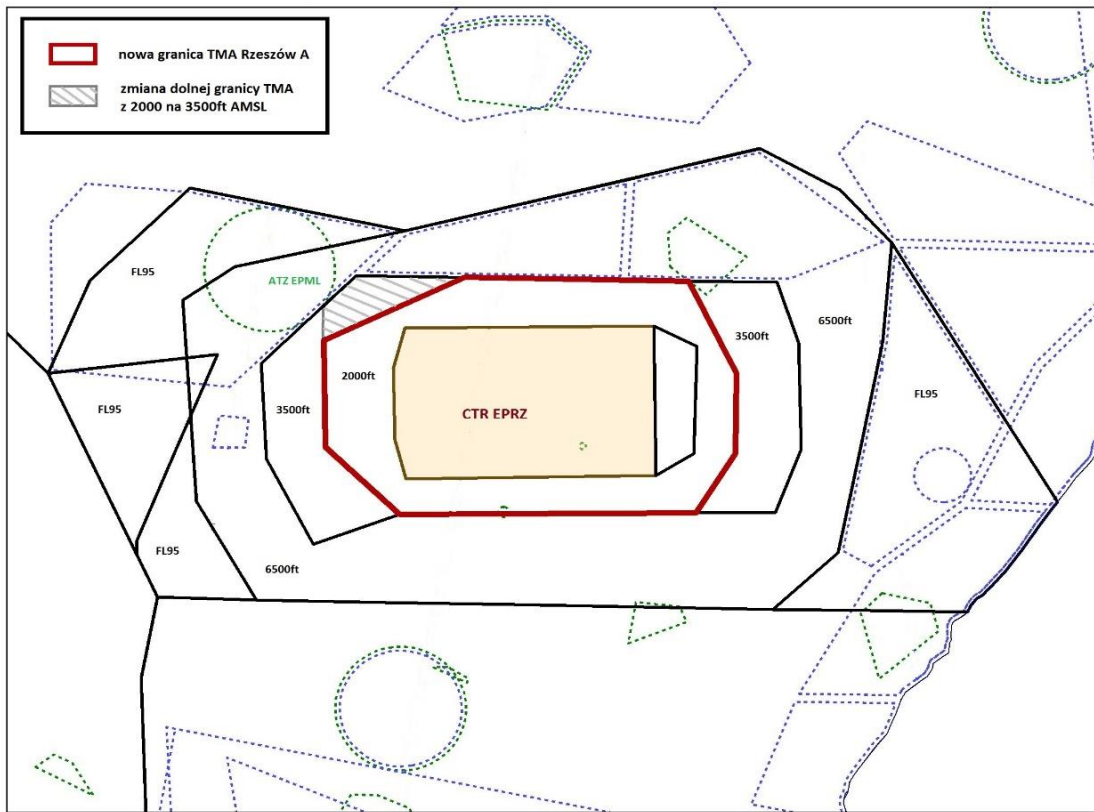
Na wniosek służby TWR EPRZ proponowana jest reorganizacja tras oraz sieci punktów VFR zgodnie z rysunkiem 2 oraz opisem poniżej:

- a) Usunięcie punktów CHARLIE, DELTA, INDIA oraz ZULU;
- b) Dodanie punktów GOLF, JULIET, QUEBEC, ROMEO, YANKEE zgodnie z mapą z rys. 2;
- c) Przesunięcie punktu WHISKEY o 700m w kierunku południowym nad charakterystyczne skrzyżowanie dróg w rejonie Sędziszowa Młp.
- d) Korekta sieci tras VFR zgodnie z mapą z rys. 2;
- e) Dodanie dwóch punktów oczekiwania w locie VFR po południowej stronie lotniska (punkty YANKEE i QUEBEC);
- f) Dodanie zapisów do AIP ustanawiających procedurę utraty łączności w locie VFR;
- g) Korekta pisarska – zmiana nazwy punktu „OSKAR” na „OSCAR”.

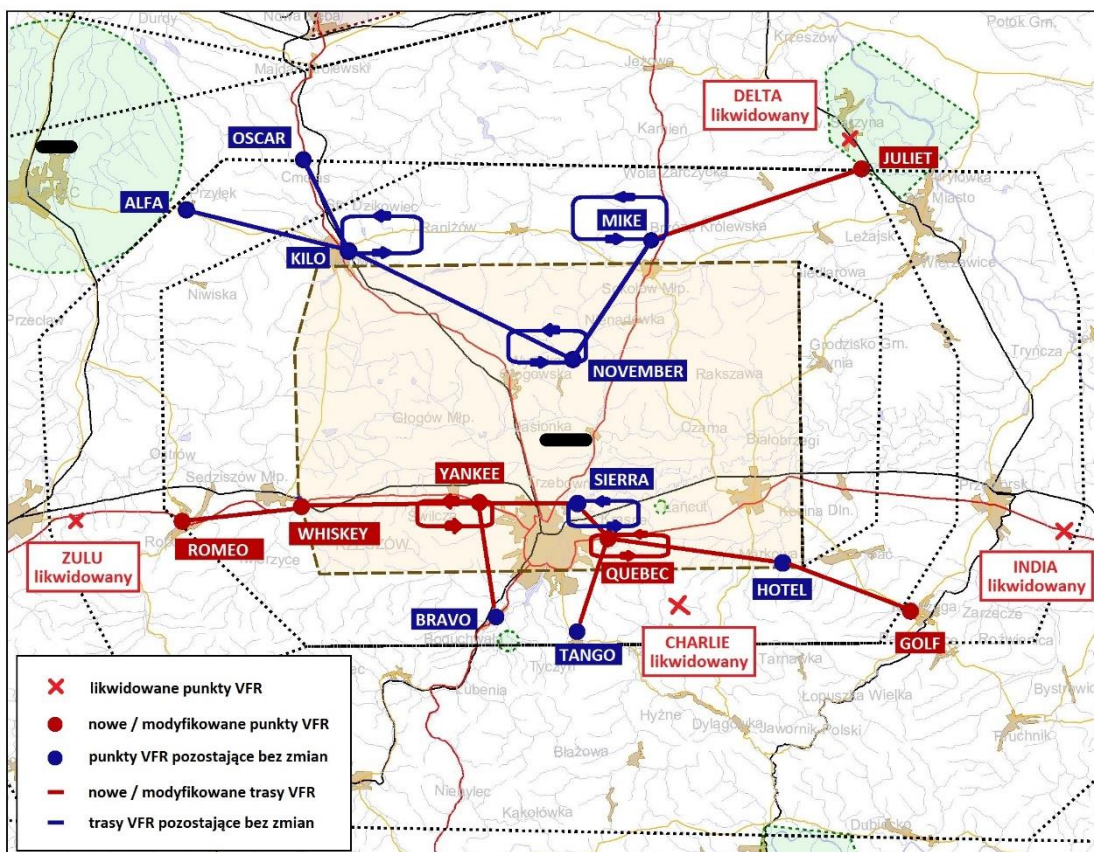
3. UZASADNIENIE

Modyfikacja przebiegu granic segmentu A TMA Rzeszów umożliwi wykonywanie procedur dolotowych GNSS do RWY 27 lotniska w Mielcu (planowane wprowadzenie w 2018 roku) w całości poza przestrzenią odpowiedzialności TWR EPRZ. Zmiana nie wpłynie na wymagane zabezpieczenie opublikowanych lub planowanych do wprowadzenia procedur SID/STAR/IAP dla lotniska Rzeszów Jasionka.

Nadrzędnym celem reorganizacji sieci tras VFR jest zmniejszenie obciążenia ruchem lotniczym obecnego punktu VFR SIERRA poprzez skanalizowanie ruchu lotniczego dolatującego z kierunków południowo-zachodnich, południowych i południowo wschodnich, a także dostosowanie lokalizacji punktów VFR do zmian granic TMA z wiosny 2017 roku. Propozycja opracowana została przez organ TWR EPRZ w konsultacji z głównymi użytkownikami lotniska prowadzącymi tam działalność szkoleniową.



Rys. 1: Proponowana zmiana granicy segmentu A.



Rys. 2: Proponowana modyfikacja sieci punktów i tras VFR.