



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej
w strefie CTR EPRZ i TMA Rzeszów do FL95 na przestrzeń klasy D

1. **CEL**

Proponowana jest zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej w CTR Rzeszów oraz TMA Rzeszów do FL95 z obecnej „C” na „D” oraz wprowadzenie obowiązku posiadania transpondera pracującego w modzie A/C w CTR oraz TMA Rzeszów.

2. **ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

W chwili obecnej w strefie CTR EPRZ obowiązuje klasa C z zapewnianą instrumentalną służbą kontroli lotniska – ADI, w TMA Rzeszów, również klasy C, zapewniana jest proceduralna kontrola zbliżania. Planowana zmiana klasyfikacji przestrzeni dotyczyć będzie CTR EPRZ oraz segmentów TMA Rzeszów A, B, C oraz E. Zasady wykonywania lotów w obu klasach zestawione są w tabeli 1.

Zgodnie z AIP Polska, w przypadku wszystkich lotów obowiązuje zezwolenie ATC oraz na wszystkie loty wymagane jest złożenie planu lotu ICAO.

Przestrzeń klasy D zachowuje wymogi przestrzeni klasy C – złożenie planu lotu, uzyskanie zezwolenia ATC, utrzymywanie dwukierunkowej łączności radiowej z ATC z wyjątkiem zapewnienia separacji między lotami IFR i VFR, którą to w klasie D zapewniają sobie załogi statków powietrznych. Po wprowadzeniu klasy D kontroler będzie zobowiązany jedynie do udzielenia informacji o ruchu kolizyjnym i na żądanie rady dla zapobieżenia kolizji.

Klasa	Rodzaj lotu	Zapewniana separacja	Zapewniana służba	Ograniczenia prędkości*	Wymagana łączność radiowa	Konieczność uzyskania zezwolenia ATC
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	Służba kontroli ruchu lotniczego	Nie stosuje się	Ciągła dwukierunkowa	Tak
	VFR	VFR od IFR	1) służba kontroli ruchu lotniczego dla separacji z IFR; 2) informacja o ruchu VFR/VFR (i na żądanie rada dla zapobieżenia kolizji)	250kt IAS poniżej 3050m (10000ft) AMSL	Ciągła dwukierunkowa	Tak
D	IFR	IFR od IFR	Służba kontroli ruchu lotniczego, informacja o lotach VFR (i na żądanie rada dla zapobieżenia kolizji)	250kt IAS poniżej 3050m (10000ft) AMSL	Ciągła dwukierunkowa	Tak
	VFR	Nie zapewnia się	Informacja o ruchu IFR/VFR i VFR/VFR (i na żądanie rada dla zapobieżenia kolizji)	250kt IAS poniżej 3050m (10000ft) AMSL	Ciągła dwukierunkowa	Tak

Tabela 1: Zasady wykonywania lotów w przestrzeni klasy C i D.

* Jeśli bezwzględna wysokość przejściowa jest mniejsza niż 3050m (10000ft) AMSL, to zamiast 10000ft należy stosować FL100

W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa lotów w rejonie Rzeszowa planowane jest ponadto dodanie obowiązku użycia transpondera w modzie A/C w przedmiotowym CTR/TMA. Lista takich stref opublikowana jest w AIP Polska, ENR 1.6. pkt. 13. Wprowadzenie takiego obowiązku pozwoli KRL na przekazanie pełniejszej informacji o ruchu pomimo prowadzenia proceduralnej kontroli ruchu lotniczego.

3. UZASADNIENIE

Zgodnie z dostępnymi danymi procentowy udział operacji VFR wzrósł w 2016 w stosunku do roku 2015, ponadto trend ilości operacji VFR lotnisk jest rosnący od 2010 roku. Należy zatem spodziewać się dalszego wzrostu liczby operacji GA również w kolejnych latach. Niniejsza zmiana wpłynie na poprawę efektywności wykonywania operacji zarówno VFR, jak i IFR. Klasa D oznacza dla GA więcej swobody w wykorzystaniu przestrzeni kontrolowanej, umożliwi pełniejsze wykorzystanie charakterystyki lotów VFR, eliminując przy tym częste wydłużanie tras lotów VFR ze względu na potrzebę zachowania separacji geograficznej. Ma to istotne znaczenie na lotnisku EPRZ, gdzie, zgodnie z dostępnymi danymi, co druga operacja jest wykonywana według przepisów VFR.

