



**KONSULTACJE SPOŁECZNE**

**Zmiana granic TMA Szczecin i okolicznych struktur przestrzeni powietrznej**

**1. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

Polska Agencja Żegluga Powietrznej zainicjowała projekt wdrożenia procedur SID, STAR oraz nowych procedur IAP dla lotniska Szczecin-Goleniów. Zmiana podyktowana jest następującymi czynnikami:

- stale rosnący ruch wymagający wdrażania nowych rozwiązań zarządzania ruchem na poziomie taktycznym;
- dostosowanie procedur do standardów europejskich oraz założeń koncepcji PBN;
- wdrożenie operacyjne elektronicznych pasków postępu lotu na lotnisku EPSC wymagających opracowania procedur SID i STAR.

Tak znacząca zmiana procedur wymaga znaczącej reorganizacji przestrzeni powietrznej TMA Szczecin. Nowe granice zostały zaprezentowane na rysunkach 1 oraz 2. Nowa struktura TMA została dopasowana do projektu procedur SID i STAR celem zabezpieczenia przestrzeni kontrolowaną ich tras nominalnych i pierwszorzędnych przestrzeni chronionych.

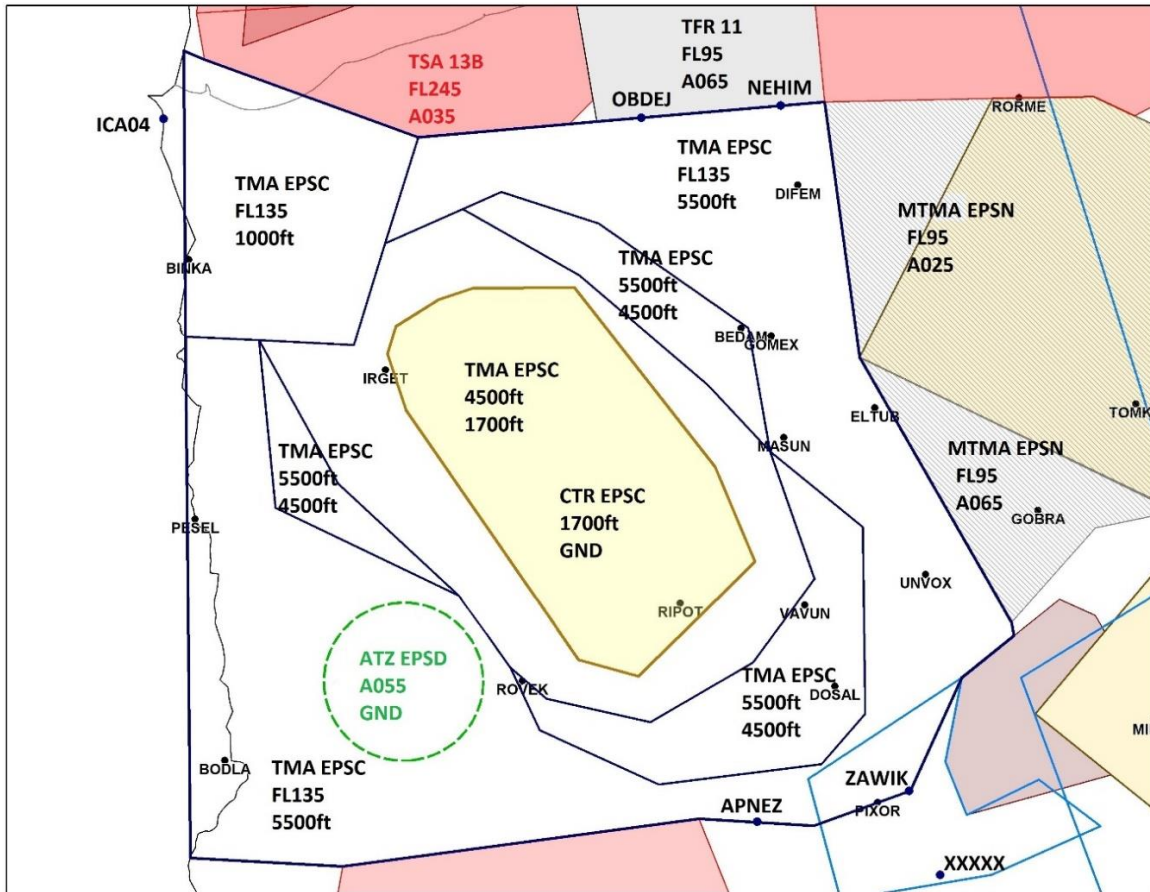
Reorganizacja TMA pociąga za sobą następujące zmiany w przestrzeni powietrznej:

- korekta poziomych granic CTR;
- korekta granic pionowych i poziomych TFR11;
- przesunięcie północno-wschodniego wierzchołka TSA10A o ok. 1km z uwagi na przestrzeń chronioną procedury SID;
- usunięcie TSA13C i korekta granic TSA13B z uwagi na konieczność poszerzenia TMA w tym rejonie;
- korekta granic MTMA EPSN z uwagi na poszerzenie TMA (północno-zachodnia część MTMA) oraz wprowadzenie nowego segmentu MTMA pomiędzy TMA EPSC, MTMA EPSN i MTMA EPMI dla uproszczenia koordynacji lotów wojskowych w tym rejonie;
- wprowadzenie nowych punktów wylotowych i wlotowych z/do TMA oraz organizacja ruchu do tych punktów (feeding routes);
- zmniejszenie ATZ EPSD (zmniejszenie promienia o 1km).

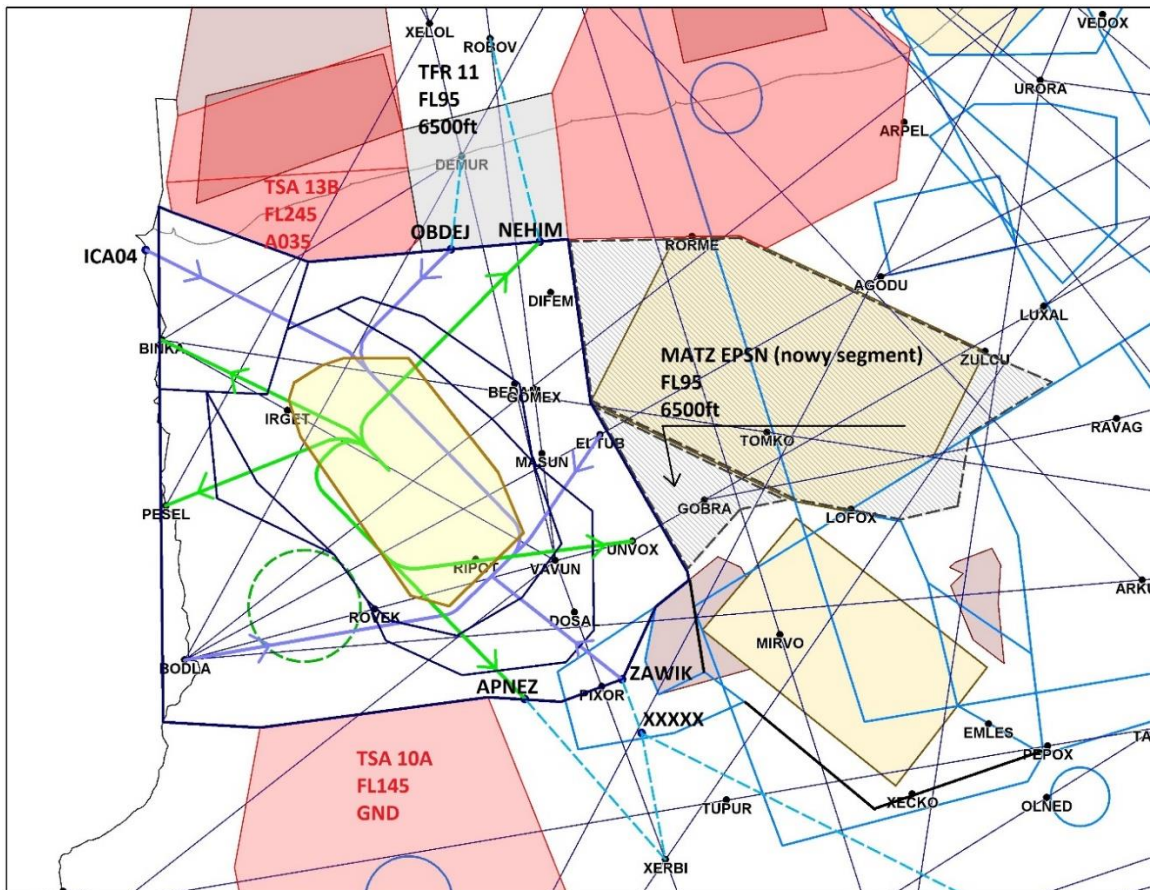
**2. UZASADNIENIE:**

W ww. przypadkach wprowadzenie stref TRA ma na celu zabezpieczenie działań prowadzonych w przedmiotowych strefach, tj. czasowe oddzielenie ruchu prowadzonego w ramach tych działań od innego ruchu oraz w celu zapewnienia pozostałym użytkownikom przestrzeni powietrznej odpowiednich informacji na temat prowadzonych aktywności.

Planowany termin wprowadzenia zmiany: 23 kwietnia 2020r.



Rys. 1 Zobrazowanie zmian.



Rys. 2 Zobrazowanie zmian.