



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Modyfikacja Granic TMA Gdańsk

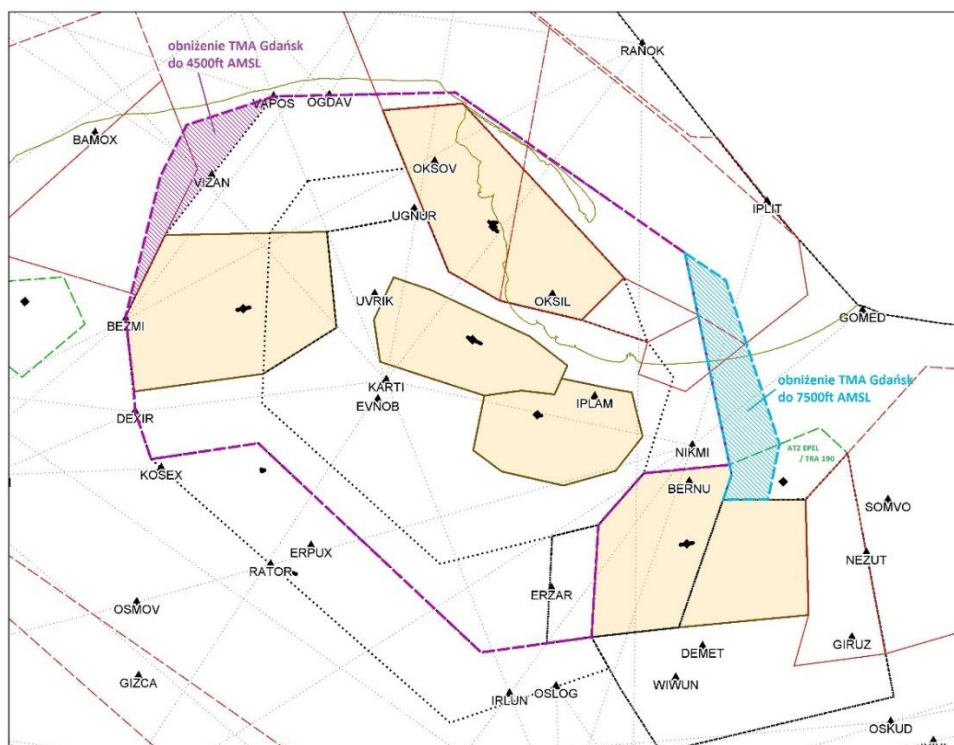
1. **CEL**

Do konsultacji społecznych przedstawiony jest projekt modyfikacji granic TMA Gdańsk, którego celem jest umożliwienie zastosowania płynnego zniżania/wznoszenia w dołotach/odlotach do/z lotniska EPGD w czasie, gdy przestrzeń powietrzna nie jest wykorzystywana przez innych użytkowników.

2. **ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

Organ APP Gdańsk wskazuje, że obecny kształt TMA Gdańsk w rejonie punktów VIZAN oraz NIKMI nie jest optymalny z punktu widzenia efektywności wznoszenia/zniżania. Dla optymalizacji dołotów / odlotów do lotniska EPGD proponowane jest poszerzenie TMA Gdańsk zgodnie z rys. 1, obejmujące:

- Poszerzenie segmentu TMA Gdańsk C (od 4500ft AMSL) w rejonie punktu VIZAN. Powiększony fragment TMA Gdańsk C będzie niedostępny w godzinach aktywności kolizyjnego TSA 14A.
- Utworzenie dodatkowego segmentu TMA Gdańsk E (7500ft – FL95) na wschód i północny wschód od punktu NIKMI. Segment ten będzie kolizyjny ze strefą TRA 190 zarządzaną przez Aeroklub Elbląski, której aktywacja powinna mieć priorytet względem TMA Gdańsk E. Już w chwili obecnej TRA 190 jest kolizyjna z UTMA Gdańsk w zakresie FL95-FL145.



Rys. 1: Wizualizacja planowanych zmian w rejonie Gdańska

3. UZASADNIENIE

Celem zmiany jest umożliwienie płynnego zniżania/wznoszenia w dołotach/odlotach do/z lotniska EPGD w czasie, gdy przestrzeń nie jest wykorzystywana przez innych użytkowników. W rejonie punktu VIZAN, segment TMA Gdańsk C stanie się kolizyjny z TSA 14A, którego aktywacja będzie „wycinać” przestrzeń z TMA Gdańsk. We wschodniej części, gdzie przestrzeń powietrzna będzie współużytkowana z Aeroklubem Elbląskim, obniża się dolna granica kolizyjności TRA 190 z TMA Gdańsk (z FL95 na 7500ft AMSL).