



KONSULTACJE SPOLECZNE
PROJEKT ZMIANY GRANIC MATZ ŁASK

1. **CEL**

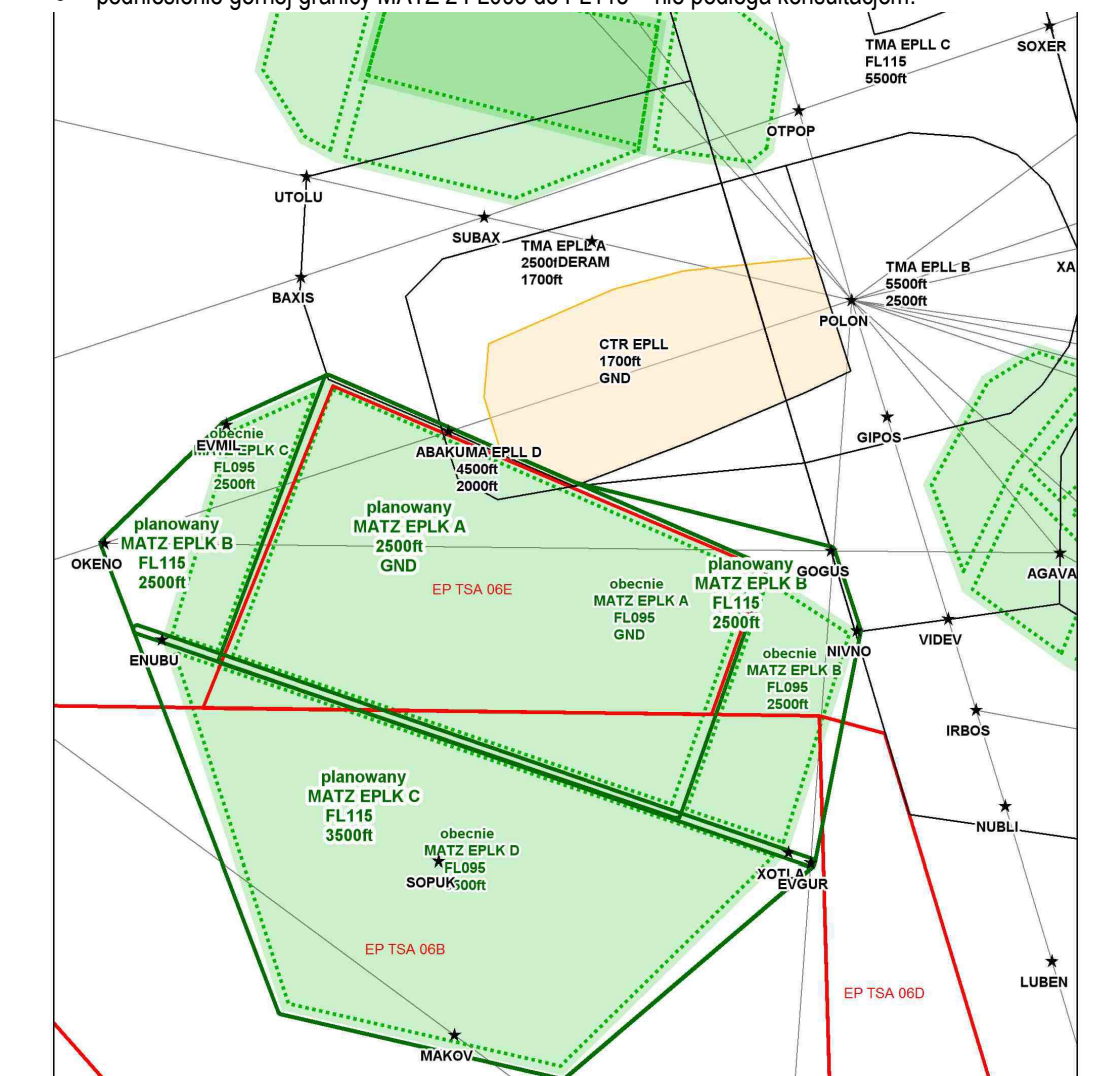
Celem przedmiotowej zmiany jest nieznaczna zmiana przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Łask.

UWAGA: konsultacjom społecznym zostaje poddana wyłącznie zmiana przestrzeni powietrzna do FL095.

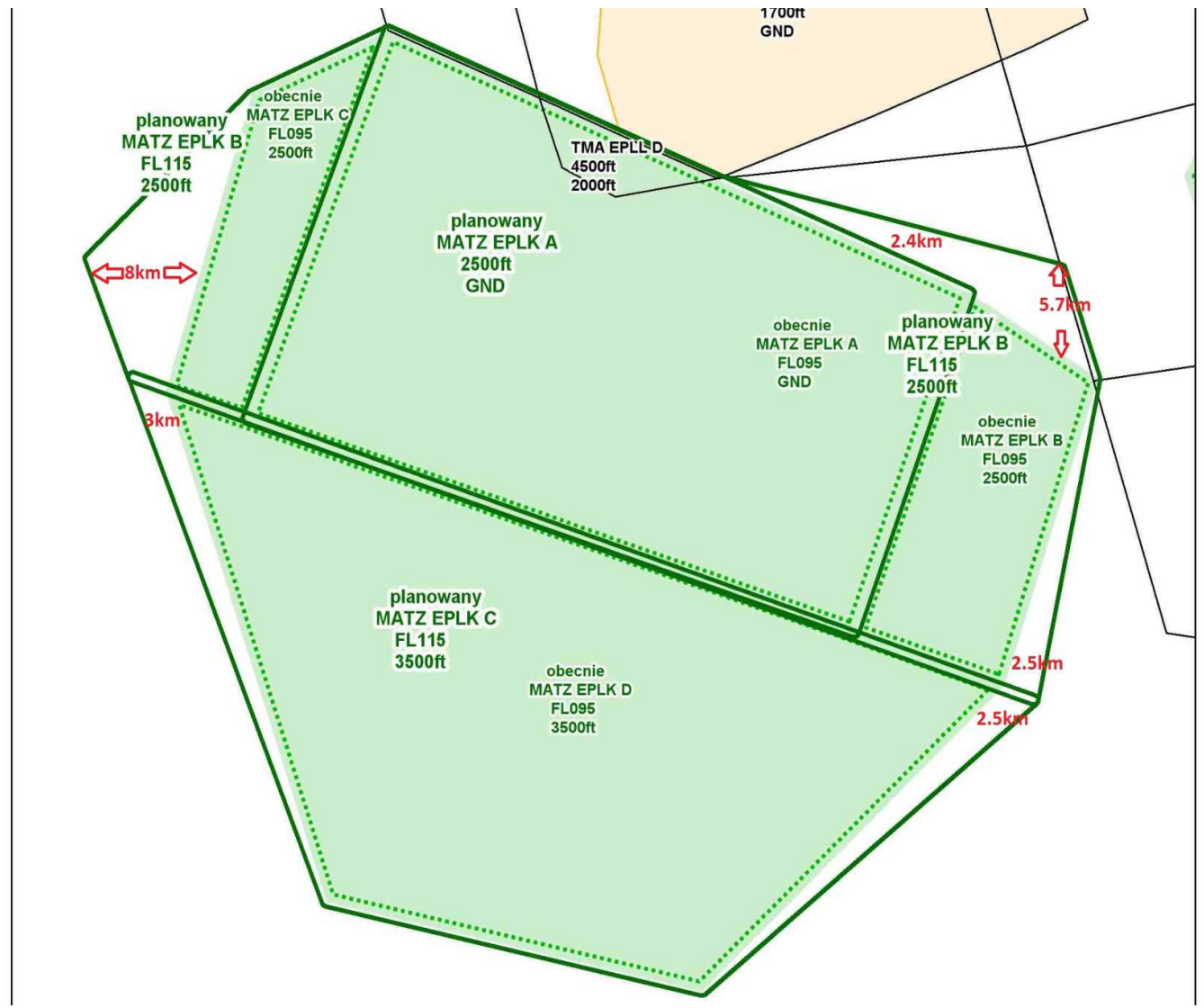
2. **ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

Propozycja Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP (SSRZ SZ RP) zakłada (rys. 1 oraz rys. 2):

- nieznaczne zwiększenie granic poziomych obecnego sektora MATZ EPLK C w kierunku zachodnim (OKENO);
- nieznaczne zwiększenie granic poziomych obecnego sektora MATZ EPLK B w kierunku północnwschodnim (GOGUS);
- nieznaczne zwiększenie granic poziomych obecnego sektora MATZ EPLK D w kierunku wschodnim i zachodnim;
- podniesienie górnej granicy MATZ z FL095 do FL115 – nie podlega konsultacjom.



Rysunek 1 - projekt zmiany granic MATZ Łask – propozycja SSRZ SZ RP



Rysunek 2 - projekt zmiany granic MATZ Łask – propozycja SSRL SZ RP

3. UZASADNIENIE

W związku z wystąpieniem SSRL SZ RP z prośbą o zmianę granic MATZ EPLK, dnia 27 lipca 2015r. w siedzibie Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej odbyło się spotkanie konsultacyjne z przedstawicielami SSRL SZ RP oraz służb ruchu lotniczego EPLK w wyniku którego opracowany został przedstawiony do niniejszy konsultacji projekt reorganizacji przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska Łask (rys. 3,4,5). Konsultacjom społecznym zostaje poddana wyłącznie zmiana przestrzeni powietrzna do FL095.

Głównymi zmianami, wpływającymi na dostępność niekontrolowanej przestrzeni powietrznej są:

- nieznaczne wydłużenie przestrzeni obecnego MATZ C w kierunku zachodnim (8km). Pomimo wniosku SSRL SZ RP o ustanowienie dolnej granicy w tym rejonie na wysokości 2500ft zdecydowano, że ostatecznie przestrzeń ta zostanie wyznaczona jako nowy sektor F o granicach pionowych 6500ft-FL095. Rozszerzenie przestrzeni w tym przypadku ma celu optymalizację stosowanych gradientów zniżania szczególnie ważną podczas lotów samolotów transportowych.
- powiększenie przestrzeni obecnego MATZ B (2500ft – FL095) w kierunku wschodnim w kierunku ATZ EPPT/TRA 33 (2.5km) oraz północnym w rejonie REP GOGUS (od 2.4km do 5.7km). Strona wojskowa została poinformowana o braku możliwości powiększenia granic MATZ w kierunku ATZ EPPT/TRA 33. Pozostała zmiana ma na celu udroźnienie dolotów na główny kierunek (północy downwind). Granice obecnej przestrzeni są niewystarczające podczas większych zlotów (każdorazowy powrót z ćwiczeń) oraz lotnictwa transportowego.

- nieznaczne wydłużenie północnych narożników przestrzeni obecnego MATZ D w kierunku zachodnim (3km) oraz wschodnim (2.5km) ma na celu dostosowanie granic poziomych do pozostałych segmentów. Strona wojskowa została poinformowana o braku możliwości powiększenia granic MATZ w kierunku ATZ EPPT/TRA 33.

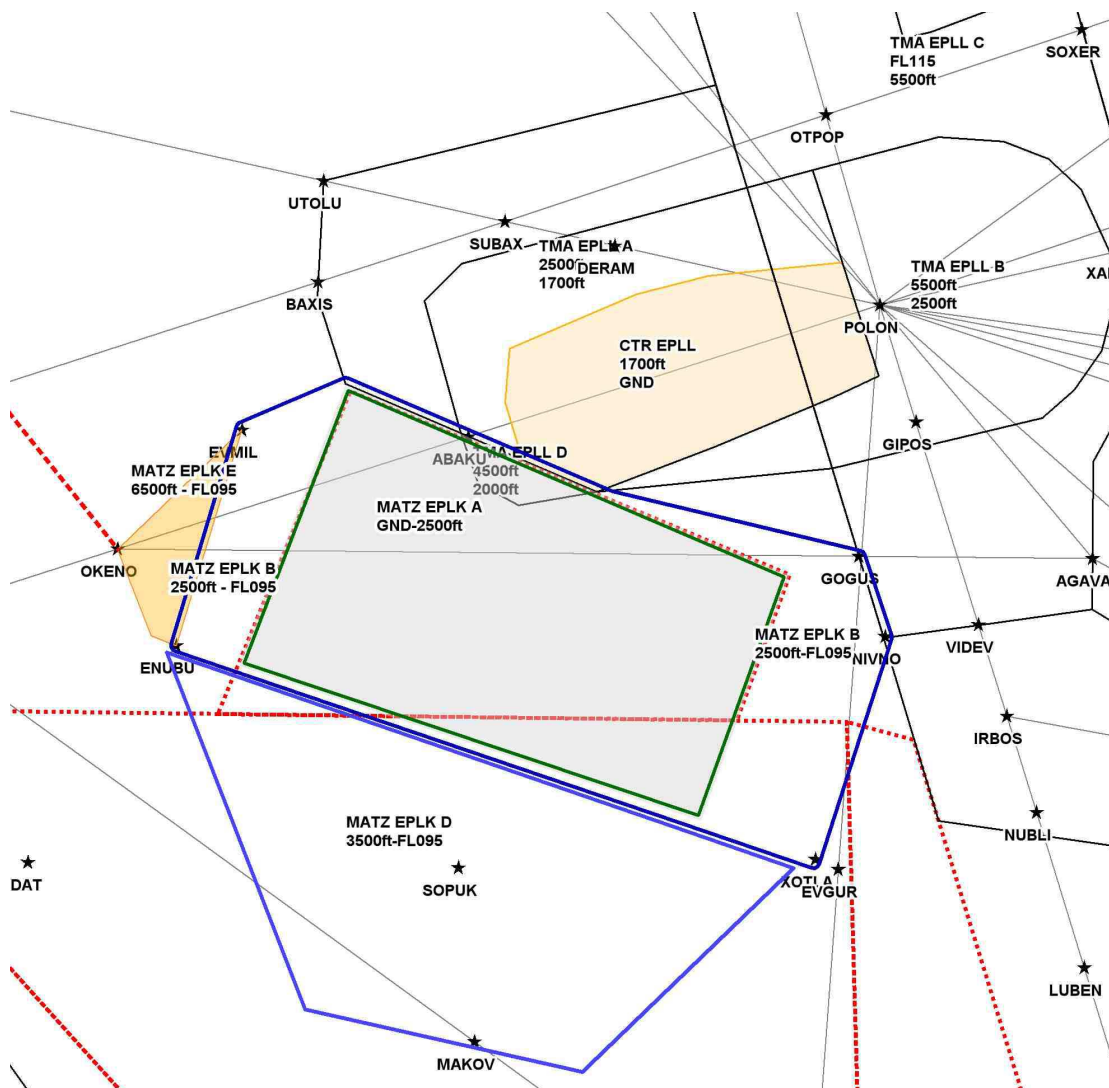
Dodatkowo zmiany mają na celu czytelne rozróżnienie sektorów TWR EPLK (segment podstawowy GND-2500ft) oraz APP EPLK (powyżej 2500ft).

Strona wojskowa dodatkowo wnioskuje o rozszerzenie dostępności MATZ EPLK D z „MON-FRI 5:00-20:00 w pozostałym czasie zgodnie z AUP” na H24

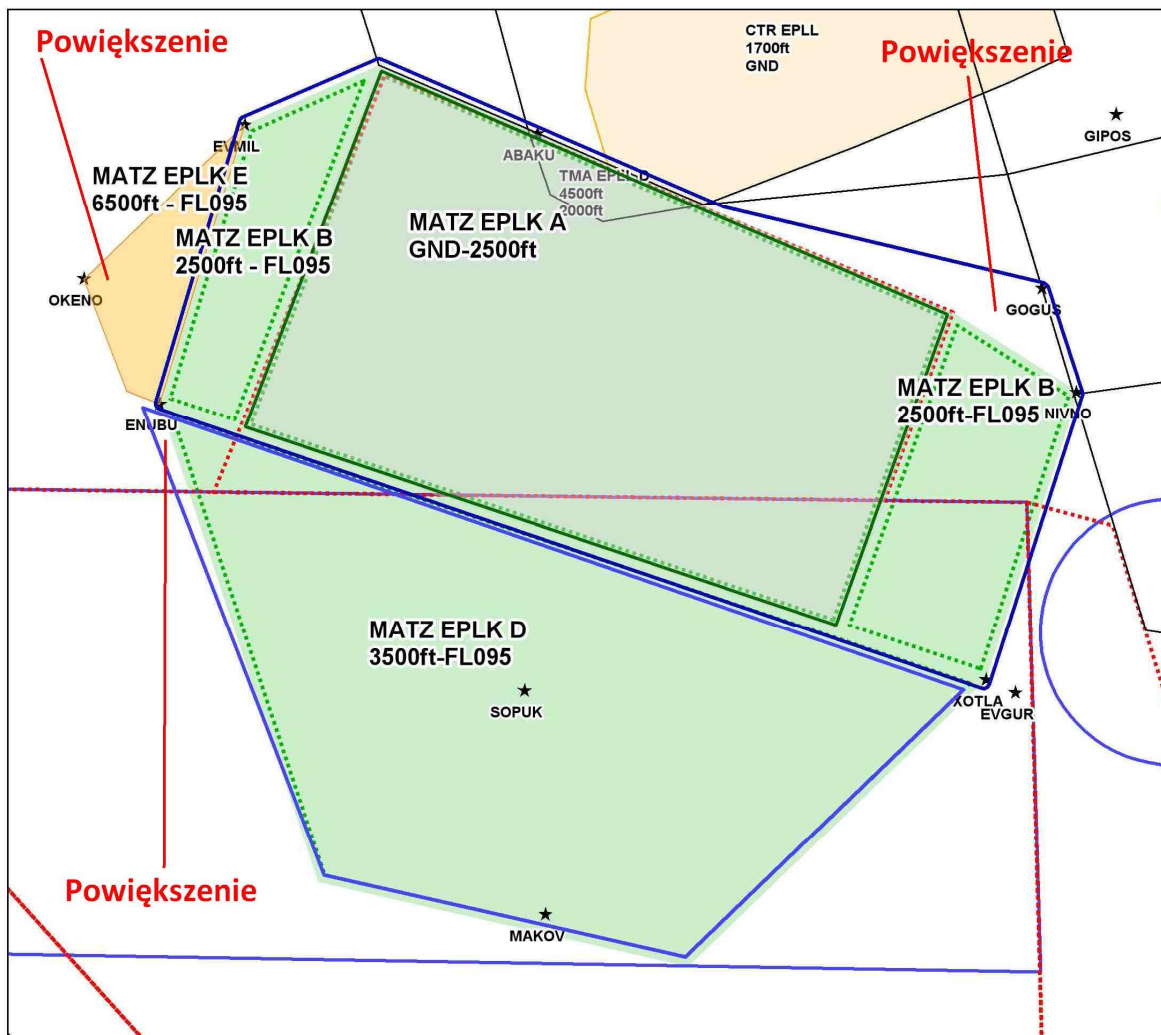
Propozycja SSRL SZ RP nie spotkała się z akceptacją PAŻP głównie ze względu na nadmierne zbliżenie się przestrzeni MATZ do przestrzeni ATZ EPPT oraz TRA 33 oraz generowanie potencjalnych ograniczenia w przestrzeni niekontrolowanej w rejonie REP OKENO (od 2500ft)

W związku z powyższym Ośrodek Planowania Strategicznego opracował propozycję reorganizacji przestrzeni MATZ EPLK która zakłada:

- wprowadzenie MATZ EPLK A o granicach poziomych tożsamyh z obecnym sektorem, granice pionowe GND-2500ft
- wprowadzenie MATZ EPLK B o granicach poziomych poszerzonych w rejonie REP GOGUS, granice pionowe 2500ft-FL095. Sektor B obejmuje również obecny MATZ EPLK C (2500ft-FL095)
- wprowadzenie MATZ EPLK E o granicach poziomych wydłużonych zgodnie z propozycją wojska do REP OKENO jednak o granicach pionowych 6500ft-FL095.
- korektę obecnych granic MATZ EPLK D jedynie w rejonie REP ENUBU.



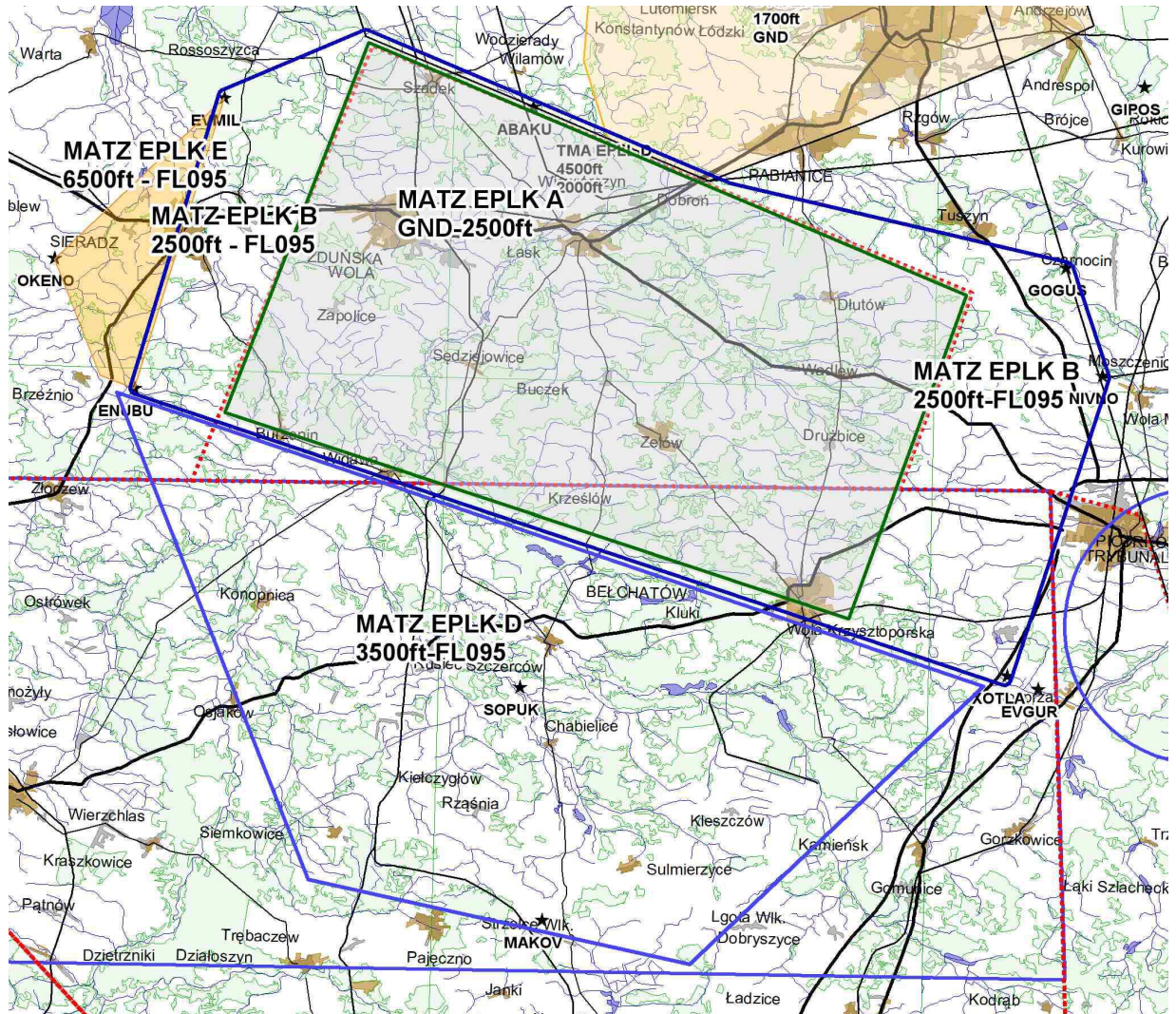
Rysunek 3 - projekt zmiany granic MATZ Łask – propozycja OPS do konsultacji



Rysunek 4 - projekt zmiany granic MATZ Łask na tle obecnych granic – propozycja OPS do konsultacji

Strona wojskowa została również poinformowana o braku możliwości rozszerzenia godzin aktywności MATZ D ze względu na ograniczenia w przestrzeni niekontrolowanej.

Dodatkowo podczas spotkania konsultacyjnego poruszony został temat zmniejszenia granic poziomych segmentu podstawowego (od GND). Przedstawiciele EPLK podkreślili, że przestrzeń nie zabezpiecza jedynie procedur podejścia ale wymagana jest również do zabezpieczenia lotów szkolnych i taktycznego wektorowania stosowanego podczas większych zlotów do EPLK. Jednocześnie podkreślono, że każdy kto zgłasza chęć przelotu przez przestrzeń MATZ dostaje zgodę.



Rysunek 5 - projekt zmiany granic MATZ Łask – propozycja OPS do konsultacji

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

Cost Benefit Analysis					
POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu lotniczym w rejonie lotniska Łask	OPS/ SAF/ EFF	S1	Zmniejszenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G w rejonie MATZ Łask	EFF
Z2	Optymalizacja stosowanych gradientów zniżania na lotnisku EPLK	OPS/ SAF/ EFF	S3	Zmniejszenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G w rejonie MATZ Łask	EFF