



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT REORGANIZACJI TRAS LOTNICTWA WOJSKOWEGO (MRT)

1. CEL

Przedmiotowa zmiana w przestrzeni powietrznej ma na celu zmianę sposobu opisu tras lotnictwa wojskowego (MRT) w systemach ATM i publikacji AIP.

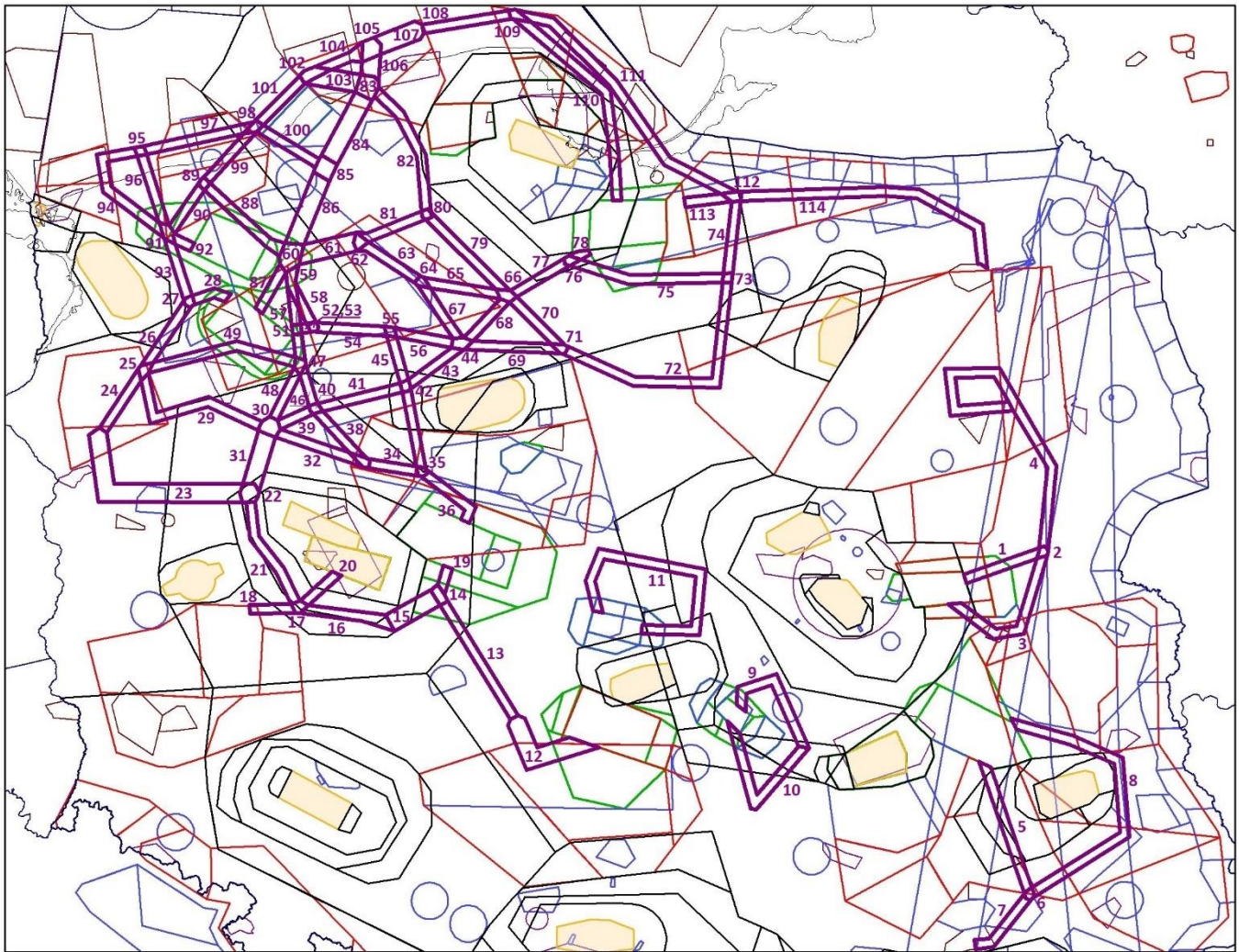
2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Zakres planowanych do wprowadzenia zmian obejmuje zmianę obecnego sposobu opisu i publikowania tras MRT. Obecne segmenty tras MRT, powstałe na bazie dwóch punktów, zostaną opisane współrzędnymi tworząc strefę. Granice pionowe stref pozostaną bez zmian w stosunku do obecnych segmentów. Granice poziome zostały dobrane tak, aby pokrywały się z istniejącymi, jednak z uwagi na inny sposób opisu stref możliwe są nieznaczne zmiany w stosunku do stanu obecnego, co jednak nie powinno mieć wpływu na lotnictwo GA (odcinki „łamane”, obecnie opisywane w postaci części okręgu teraz opisywane będą współrzędnymi). Dodatkowo, w miejscu dotychczasowych węzłów, konieczne było wprowadzenie stref, stanowiących łącznik pomiędzy poszczególnymi segmentami MRT. Rozwiązanie to uznano za korzystniejsze względem alternatywnego, w którym poszczególne segmenty zawierałyby węzły, z którymi są styczne, co powodowałoby „nakładanie się” stref na mapach i wskaźnikach operacyjnych.

3. UZASADNIENIE:

Wprowadzenie przedmiotowej zmiany jest niezbędne w celu integracji systemów PAŻP z systemem Network Manager i umożliwienie automatycznej wymiany danych o planowanym i rzeczywistym wykorzystaniu elastycznych struktur przestrzeni powietrznej publikowanych za pośrednictwem AUP/UUP.

Planowany termin wprowadzenia zmiany: 29 marca 2018r.



Rys. 1 – zobrazowanie planowanej zmiany.

Numer	Desygnator	Granice pionowe [AMSL]	Numer	Desygnator	Granice pionowe [AMSL]
1	MRT 1	GND - 1800ft	58	MRT 58	GND - 1800ft
2	MRT 2	GND - 1800ft	59	MRT 59	GND - 1800ft
3	MRT 3	GND - 1800ft	60	MRT 60	GND - 1800ft
4	MRT 4	GND - 1800ft	61	MRT 61	GND - 1800ft
5	MRT 5	GND - 2300ft	62	MRT 62	GND - 1800ft
6	MRT 6	GND - 2300ft	63	MRT 63	GND - 1800ft
7	MRT 7	GND - 1800ft	64	MRT 64	GND - 1800ft
8	MRT 8	1000ft - 2300ft	65	MRT 65	GND - 1800ft
9	MRT 9	GND - 1600ft	66	MRT 66	GND - 1800ft
10	MRT 10	GND - 2100ft	67	MRT 67	GND - 1800ft
11	MRT 11	GND - 1000ft	68	MRT 68	GND - 1800ft
12	MRT 12	GND - 1800ft	69	MRT 69	GND - 1800ft
13	MRT 13	GND - 1800ft	70	MRT 70	GND - 1800ft
14	MRT 14	GND - 1800ft	71	MRT 71	GND - 1800ft
15	MRT 15	GND - 1800ft	72	MRT 72	GND - 1800ft
16	MRT 16	GND - 1800ft	73	MRT 73	GND - 1800ft

17	MRT 17	GND - 1800ft	74	MRT 74	GND - 1800ft
18	MRT 18	GND - 1800ft	75	MRT 75	GND - 1800ft
19	MRT 19	GND - 1800ft	76	MRT 76	GND - 1800ft
20	MRT 20	GND - 1800ft	77	MRT 77	GND - 1800ft
21	MRT 21	GND - 1800ft	78	MRT 78	GND - 1800ft
22	MRT 22	GND - 1800ft	79	MRT 79	GND - 1800ft
23	MRT 23	GND - 1800ft	80	MRT 80	GND - 1800ft
24	MRT 24	GND - 2100ft	81	MRT 81	GND - 1800ft
25	MRT 25	GND - 1800ft	82	MRT 82	GND - 1800ft
26	MRT 26	GND - 1800ft	83	MRT 83	GND - 1800ft
27	MRT 27	GND - 1800ft	84	MRT 84	GND - 1800ft
28	MRT 28	GND - 1800ft	85	MRT 85	GND - 1800ft
29	MRT 29	GND - 1800ft	86	MRT 86	GND - 1800ft
30	MRT 30	GND - 1800ft	87	MRT 87	GND - 1800ft
31	MRT 31	GND - 1800ft	88	MRT 88	GND - 1800ft
32	MRT 32	GND - 1800ft	89	MRT 89	GND - 1800ft
33	MRT 33	GND - 1800ft	90	MRT 90	GND - 1800ft
34	MRT 34	GND - 1800ft	91	MRT 91	GND - 1800ft
35	MRT 35	GND - 1800ft	92	MRT 92	GND - 1800ft
36	MRT 36	GND - 1800ft	93	MRT 93	GND - 1800ft
37	MRT 37	GND - 1800ft	94	MRT 94	GND - 1800ft
38	MRT 38	GND - 1800ft	95	MRT 95	GND - 1800ft
39	MRT 39	GND - 1800ft	96	MRT 96	GND - 1800ft
40	MRT 40	GND - 1800ft	97	MRT 97	GND - 1800ft
41	MRT 41	GND - 1800ft	98	MRT 98	GND - 1800ft
42	MRT 42	GND - 1800ft	99	MRT 99	GND - 1800ft
43	MRT 43	GND - 1800ft	100	MRT 100	GND - 1800ft
44	MRT 44	GND - 1800ft	101	MRT 101	GND - 1800ft
45	MRT 45	GND - 1800ft	102	MRT 102	GND - 1800ft
46	MRT 46	GND - 1800ft	103	MRT 103	GND - 1800ft
47	MRT 47	GND - 1800ft	104	MRT 104	GND - 1800ft
48	MRT 48	GND - 1800ft	105	MRT 105	GND - 1800ft
49	MRT 49	GND - 1800ft	106	MRT 106	GND - 1800ft
50	MRT 50	GND - 1800ft	107	MRT 107	GND - 1800ft
51	MRT 51	GND - 1800ft	108	MRT 108	GND - 1800ft
52	MRT 52	GND - 1800ft	109	MRT 109	GND - 1800ft
53	MRT 53	GND - 1800ft	110	MRT 110	GND - 1800ft
54	MRT 54	GND - 1800ft	111	MRT 111	GND - 1800ft
55	MRT 55	GND - 1800ft	112	MRT 112	GND - 1800ft
56	MRT 56	GND - 1800ft	113	MRT 113	GND - 1800ft
57	MRT 57	GND - 1800ft	114	MRT 114	GND - 1800ft