



# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## KONSULTACJE SPOŁECZNE

### PROJEKT WPROWADZENIA STREF OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI WOKÓŁ LOTNISK EPBY / EPLB / EPLL / EPSC / EPZG / EPSY

#### 1. CEL

- zapewnienie załogom st. pow. wykonującym procedury przyrządowe do lądowania w przestrzeni niekontrolowanej klasy G informacji o ruchu innych st. pow.
- zapewnienie użytkownikom przestrzeni niekontrolowanej informacji o innej (dodatkowej) aktywności przestrzeni kontrolowanej niż ta opublikowana w AIP Polska wokół lotnisk na których ATS nie jest zapewniana H24
- zmiana ma nałożyć na użytkownika przestrzeni powietrznej jak najmniejsze obostrzenia (zgłoszenie telefoniczne w przypadku braku radia)

#### 2. OPIS ZMIANY

##### **SYTUACJA OBECNA**

W chwili obecnej na 8 lotniskach kontrolowanych : EPBY, EPLB, EPLL, EPMO, EPRA, EPSC, EPSY, EPZG służba kontroli lotniska nie jest zapewniana przez H24 (patrz Tabela. 1). Zgodnie z przepisami poza godzinami zapewniania służb ATC przestrzeń kontrolowana (CTR/TMA) wyznaczona dla tych lotnisk przyjmuje klasę przestrzeni odpowiednio do przestrzeni ją otaczającej. Do FL 095 przyjmuje klasę G co oznacza, że w tej przestrzeni mogą być - w ciągu dnia - wykonywane loty VFR bez FPL i utrzymywania łączności radiowej z FIS. W przypadku potrzeby wydłużenia czasu pracy organu TWR z powodu opóźnionych przylotów/odlotów nie ma możliwości poinformowania wszystkich użytkowników wykonujących loty VFR . Dlatego w chwili obecnej NOTAM-y wydłużające czas zapewniania ATC wydawane są tylko w godzinach nocnych.

W celu podniesienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników przestrzeni i umożliwienia przedłużenia czasu zapewniania ATC zasadnym rozwiązaniem jest wprowadzenie stref obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) wokół tych lotnisk (poza czasem pracy organów TWR).

Zgodnie z przepisami ruchu lotniczego<sup>1</sup> *strefa obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) oznacza przestrzeń powietrzną o określonych wymiarach, w której obowiązkowe jest posiadanie na wyposażeniu działających urządzeń radiowych.*

Wymogi dotyczące łączności w strefie RMZ (SERA.6005)

*1) Statki powietrzne wykonujące loty VFR w częściach przestrzeni powietrznej klasy E, F lub G i loty IFR w częściach przestrzeni powietrznej klasy F lub G wyznaczonych przez właściwy organ jako strefa obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) utrzymują ciągły nasłuch łączności fonicznej powietrze-ziemia oraz w razie konieczności nawiązują dwukierunkową łączność na odpowiednim kanale łączności, chyba że alternatywne przepisy określone przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej dla tej konkretnej przestrzeni powietrznej stanowią inaczej.*

<sup>1</sup> SERA - ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010

2) Przed wejściem w strefę obowiązkowej łączności radiowej piloci dokonują na stosownym kanale łączności zgłoszenia początkowego ze wskazaniem wywoływanej stacji, znaku wywoławczego, typu statku powietrznego, pozycji, poziomu, celów lotu oraz innych informacji określonych przez właściwy organ.

### **ZAKRES ZMIANY:**

Projekt zmian obejmuje wprowadzenie stref RMZ w przestrzeniach wokół lotnisk kontrolowanych (w granicach tożsamyh z granicami poziomymi i pionowymi CTR/TMA ale tylko do wysokości FL 095) w czasie poza godzinami pracy organu TWR: EPBY, EPLB, EPLL, EPSC, EPZG, EPSY, opublikowanymi w AIP Polska.

Z wyjątkiem lotniska EPZG oraz EPSY to będą godziny późno-wieczorne lub nocne.

Zmiana nie obejmuje przestrzeni wokół EPMO i EPRA:

- poza godzinami pracy TWR EPMO aktywny jest ATZ EPMO i zapewniana służba AFIS Modlin;
- poza godzinami pracy TWR EPRA aktywny jest ATZ EPRA lub MATZ EPRA z zapewnianą służbą odpowiednio AFIS Radom lub MIL TWR Radom.

organ TWR	pon	wt	śr	czw	pt	sob	nd
TWR EPBY	0700-2400					0700-2200	
TWR EPLB	0500-0200						
TWR EPLL	0700-2300						
TWR EPMO	0600-2400					0600-0100	0600-2400
TWR EPRA							13-16, 18-20, 21-22
TWR EPSC	0500-0300				0500-2300		
TWR EPSY		0700-0900, 1630-1900					15-17, 19-21
TWR EPZG	0700-1000, 1630-1900				0700-1300, 1500-2000		1230-1500, 1700-2000

*Tabela 1. Godziny pracy TWR – czas lokalny*

Czas pracy służby publikowany jest w AIP Polska AD 2 pkt. 2.18 danego lotniska.

Planowane do wprowadzenia zapisy do AIP Polska oraz VFR AIP, MIL AIP

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN ZAPEWNIAJĄCY SŁUŻBĘ	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI	CZAS AKTYWNOŚCI
<b>RMZ BYDGOSZCZ</b>				
jak CTR/TMA Bydgoszcz	jak CTR/TMA Bydgoszcz do FL 095  G	FIS Gdańsk FIS Poznań	Gdańsk INFORMACJA (127.150 MHz) PL/EN Poznań INFORMACJA (126.300 MHz) PL/EN	Poza czasem aktywności służb ruchu lotniczego (TWR EPBY) patrz AD 2 EPBY Pkt. 2.18
<b>RMZ LUBLIN</b>				
jak CTR/TMA Lublin	jak CTR/TMA Lublin do FL095  G	FIS Warszawa	Warszawa INFORMACJA (119.450 MHz) PL/EN	Poza czasem aktywności służb ruchu lotniczego (TWR EPLB) patrz AD 2 EPLB Pkt. 2.18
<b>RMZ ŁÓDŹ</b>				
jak CTR/TMA Łódź	jak CTR/TMA Łódź do FL095  G	FIS Warszawa	Warszawa INFORMACJA (119.450 MHz) PL/EN	Poza czasem aktywności służb ruchu lotniczego (TWR EPLL) patrz AD 2 EPLL Pkt. 2.18
<b>RMZ SZCZECIN</b>				
jak CTR/TMA Szczecin	jak CTR/TMA Szczecin do FL095  G	FIS Gdańsk	Gdańsk INFORMACJA (127.150 MHz) PL/EN	Poza czasem aktywności służb ruchu lotniczego (TWR EPSC) patrz AD 2 EPSC Pkt. 2.18
<b>RMZ ZIELONA GÓRA</b>				
jak CTR/TMA Zielona Góra	jak CTR/TMA Zielona Góra do FL 095  G	FIS Poznań	Poznań INFORMACJA (126.300 MHz) PL/EN	Poza czasem aktywności służb ruchu lotniczego (TWR EPZG) patrz AD 2 EPZG Pkt. 2.18
<b>RMZ OLSZTYN-MAZURY</b>				
TMA Olsztyn	jak TMA Olsztyn do FL095 G	FIS Olsztyn	Olsztyn INFORMACJA (118.775 MHz) PL/EN	Poza czasem aktywności służb ruchu lotniczego (TWR EPSY) patrz AD 2 EPSY Pkt. 2.18

Uwaga: RMZ Olsztyn Mazury posiada granice tożsame tylko z TMA gdyż poza godzinami pracy TWR aktywny jest ATZ EPSY (w granicach jak CTR EPSY) z zapewnianą służbą AFIS Mazury.

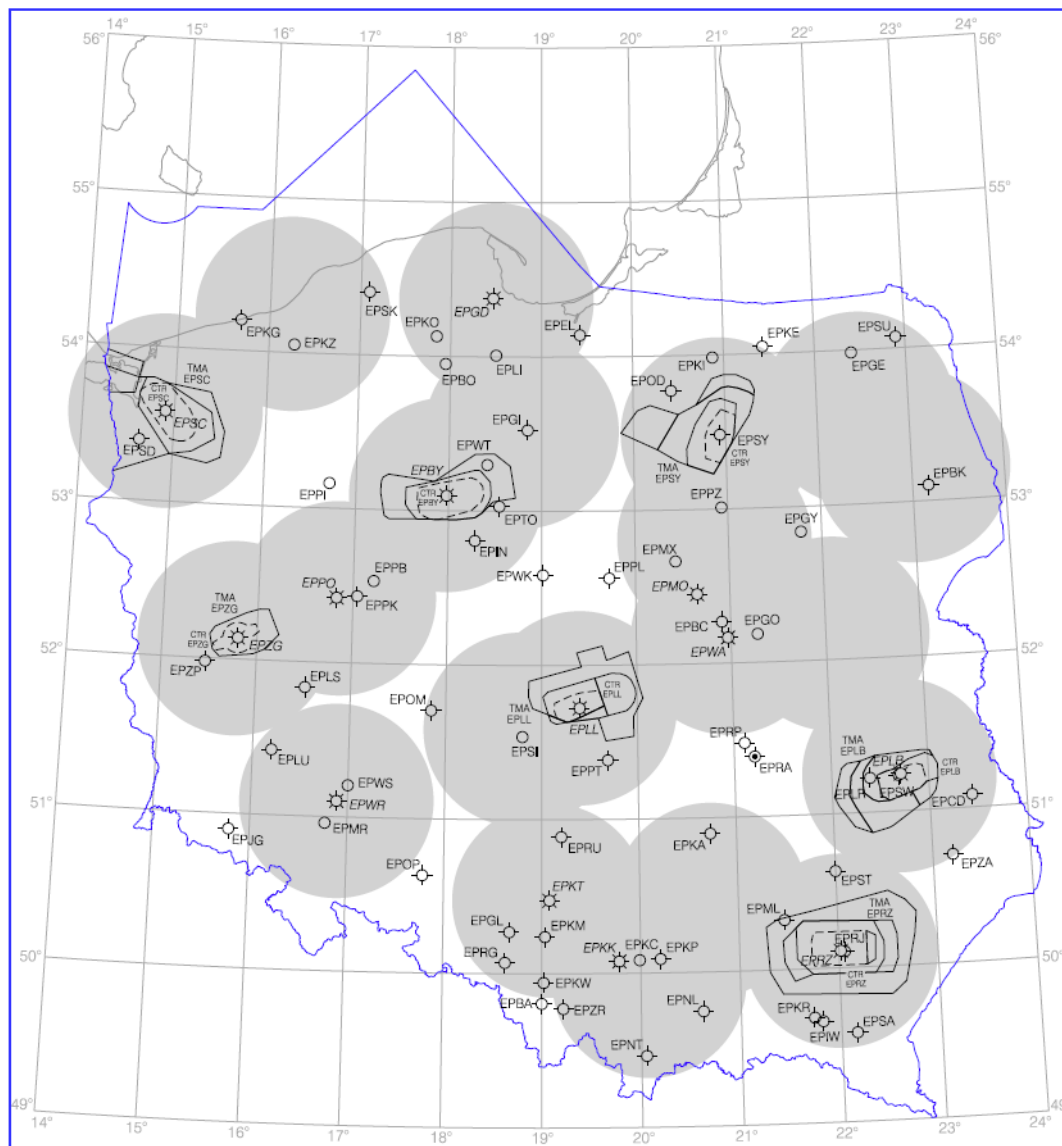
### **WYMOGI RMZ – ZAPISY DO AIP POLSKA**

- 1) *Statki powietrzne, posiadające sprzęt radiowy, wykonujące loty w strefie obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) utrzymują ciągle nastuch łączności fonicznej powietrze-ziemia oraz w razie konieczności nawiązują dwukierunkową łączność na odpowiednim kanale łączności.*
- 2) *Przed wejściem w strefę obowiązkowej łączności radiowej piloci dokonują na stosownym kanale łączności zgłoszenia początkowego ze wskazaniem wywoływanej stacji, znaku wywoławczego, typu statku powietrznego, pozycji, poziomu, celów lotu oraz innych informacji na żądanie organu FIS.*
- 3) *Loty statków powietrznych nie posiadających sprzętu radiowego są możliwe po telefonicznym zgłoszeniu lotów do odpowiedniego organu FIS najpóźniej na 15 minut przed planowanym lotem w strefie RMZ poprzez podanie:*
  - *typu statku powietrznego*
  - *planowanej trasy w RMZ (kierunek lotu) lub rejon lotów,*
  - *planowanej wysokości lotu,*
  - *planowanego czasu wykonania przelotu przez RMZ lub czasu lotów stałym rejonie*
  - *dodatkowych informacji na żądanie organu FIS*

## **ZAPEWNIENIE ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ**

Organa FIS w przedmiotowych strefach RMZ mają zapewnioną łączność, gdyż radiostacje FIS są rozmieszczone na każdym lotnisku dla którego są tworzone strefy RMZ.

### **TEORETYCZNE ZASIĘGI RADIOSTACJI FIS NA WYSOKOŚCI 500 ft AGL**



Rys. 1 Mapa zasięgów radiowych FIS z naniesionymi planowanymi strefami RMZ

Nie przewiduje się znaczącego wzrostu obciążenia pracą służb FIS w zakresie komunikacji radiowej gdyż za wyjątkiem lotniska EPZG oraz EPSY będą to godziny późno-wieczorne lub nocne. Dodatkowo należy zauważyć, że już w chwili obecnej piloci latający w pobliżu lotnisk kontrolowanych i chcący wlecieć w przestrzeń kontrolowaną w praktyce wszyscy zgłaszają się do właściwych organów FIS celem skoordynowania wlotu lub otrzymania informacji o aktywności przestrzeni kontrolowanej.

## **PLANOWANY TERMIN WEJŚCIA W ŻYCIE**

**AIRAC – 04 JAN 2018**