



KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT MODYFIKACJI ISTNIEJĄCYCH I WPROWADZENIA NOWYCH STREF
OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI (RMZ) W FIR EPWW

1. CEL

Celem zmiany jest:

- zapewnienie załogom st. pow. wykonującym procedury przyrządowe do lądowania w przestrzeni niekontrolowanej klasy G informacji o ruchu innych st. pow.
- doprecyzowanie zapisów AIP tak, by jednoznacznie wskazany został organ ATS, z którym ta łączność ma być nawiązana (FIS lub AFIS – w ATZ, gdzie służba ta jest certyfikowana). Zasady działania stref RMZ oraz sposobu nawiązania łączności pozostają bez zmian w stosunku do sytuacji obecnej.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

W chwili obecnej opublikowane są następujące strefy RMZ: Warszawa, Bydgoszcz, Lublin, Łódź, Rzeszów, Szczecin, Olsztyn-Mazury, Zielona Góra. Granice rejonów oraz zasady wykonywania w nich lotów opisane są w AIP ENR 2.1.3. Wszystkie wymienione strefy z wyjątkiem RMZ Warszawa funkcjonują wokół lotnisk, gdzie służby ATC nie są zapewniane przez 24h oraz określone są w granicach tożsamyh z odpowiednimi CTR i TMA, poza godzinami pracy tych organów. Celem ustanowienia tych stref jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu lotniczego w przypadku potrzeby wydłużenia czasu pracy organu TWR za pomocą NOTAM, z powodu opóźnionych przylotów/odlotów. Zgodnie z zapisami AIP, we wszystkich strefach istnieje obowiązek nawiązania łączności z odpowiednim organem FIS, który ma możliwość przekazania tej informacji zainteresowanym załogom.

Projekt zmian obejmuje:

- Modyfikację zapisów w AIP mających na celu jednoznaczne wskazanie służby (FIS/AFIS), z którą ma być nawiązana łączność. Jest to szczególnie istotne przy lotniskach, gdzie zapewniana / planowana jest służba AFIS, tj. EPBC, EPRA, EPSY oraz EPBY (planowane jest wprowadzenie ATZ EPBY oraz docelowo służby AFIS). Wymagana jest korekta zapisów uwzględniająca, że w niektórych częściach stref RMZ wymagany jest kontakt z odpowiednią służbą AFIS (w chwili obecnej wskazane są jedynie częstotliwości FIS). Jest to równoznaczne z wprowadzeniem RMZ w granicach tożsamyh z ATZ EPRA, ATZ EPBC, ATZ EPSY i planowanym ATZ EPBY oraz w godzinach pracy służb AFIS na tych lotniskach.
- Dodanie informacji w AIP ENR 2.1.3, że wszystkie strefy RMZ obowiązują z wyłączeniem aktywnych TSA, TRA, MRT oraz ATZ, w których nie jest zapewniana służba AFIS.
- Zmianę granic RMZ Warszawa na pokrywające się z obecnym kształtem segmentu A TMA Warszawa, aby objąć również rejon lotniska w Modlinie.

Należy podkreślić, że strefy RMZ wokół przedmiotowych lotnisk istnieją już obecnie i zasady wykonywania w nich lotów nie ulegają zmianie. W szczególności dla użytkowników nie posiadających na wyposażeniu działających urządzeń radiowych nadal możliwe będzie telefoniczne zgłoszenie lotu służbie ATS, zgodnie z zapisami AIP ENR 2.1.3 punkt 2.3.

3. UZASADNIENIE

Aktualizacja zapisów AIP, modyfikacja opublikowanych stref RMZ oraz publikacja nowej w rejonie Radomia przyczyni się do:

- Doprecyzowania organu ATS, z którym ma być nawiązywana łączność w danej strefie;
- Wprowadzenia obowiązku nawiązania łączności z organem AFIS na wszystkich lotniskach, gdzie służba jest certyfikowana. Tym samym podniesiona zostanie świadomość AFISO odnośnie ruchu lotniczego w obrębie odpowiednich ATZ, co prowadzić będzie do wzrostu poziomu bezpieczeństwa wykonywanych lotów.