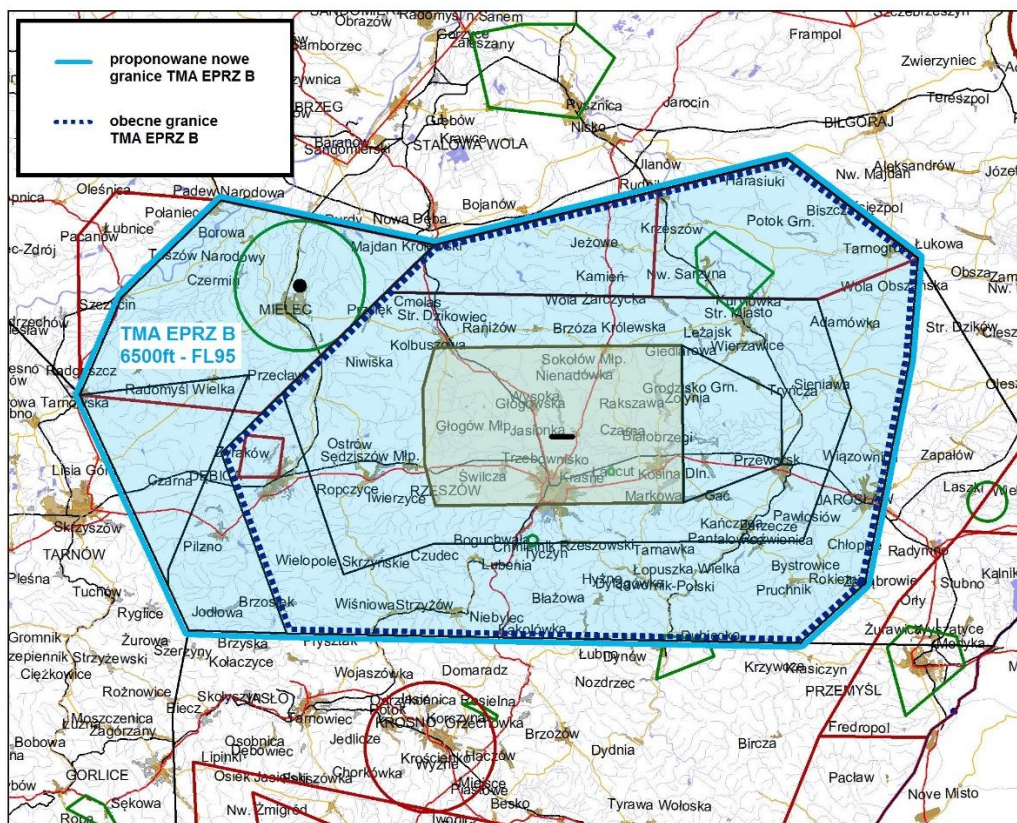




## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

### Projekt modyfikacji granic TMA EPRZ

W wyznaczonym terminie wpłynęły uwagi ze strony środowiska użytkowników lotniska w Mielcu (PZL Mielec, Aeroklub Mielecki, lotnictwo GA oraz szybownicy) wyrażające zaniepokojenie planowanym obniżeniem strefy TMA do wysokości 6500ft AMSL w zachodniej części TMA EPRZ (rejon lotniska EPML). Pierwotny projekt zakładał rozszerzenie obecnego segmentu TMA EPRZ B zgodnie z rysunkiem 1.

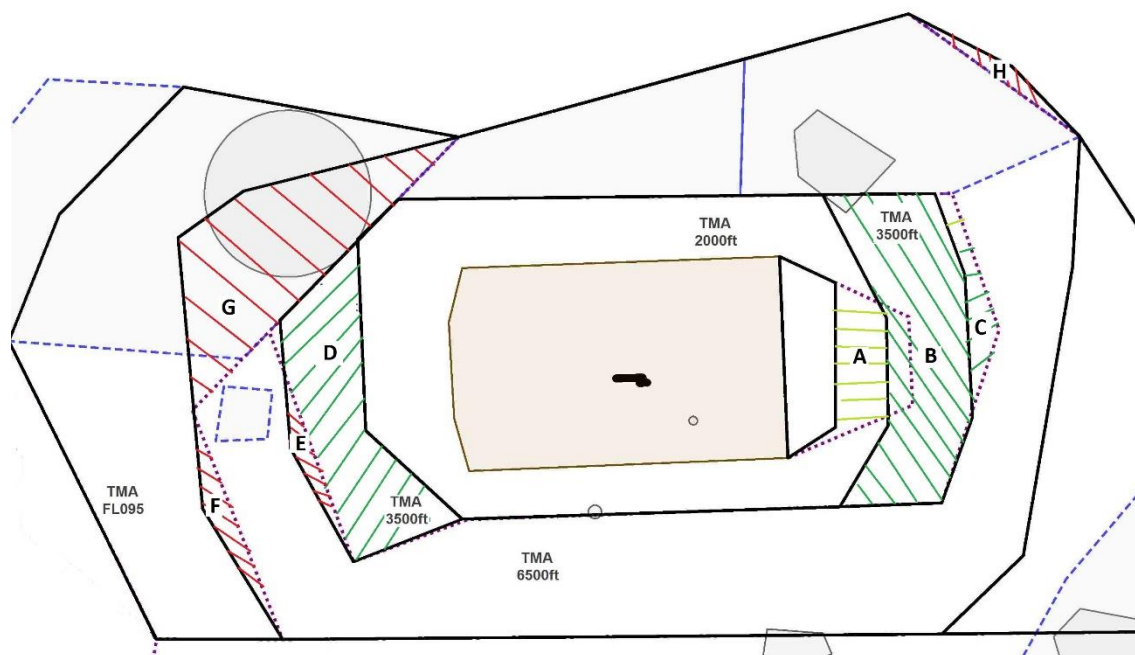


Rys. 1.: Pierwotny projekt zmiany granic poziomych segmentu TMA EPRZ B

Po ponownej analizie Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zmodyfikowała przedstawioną wersję przebiegu granic TMA EPRZ zgodnie z rysunkiem 2. Wersja ta została pozytywnie zaopiniowana przez przedstawiciela Zakładów PZL Mielec. Aeroklub Mielecki przesłał pismo, w którym wnioskuje o dopisanie do porozumienia między PAŻP a zarządzającym strefą TRA 10 możliwości rezerwacji stref TRA 10A i TRA 10B powyżej wysokości 6500ft AMSL w wyznaczonych godzinach dla umożliwienia lotów szybowcowych. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej przychyliła się do tego wniosku. Ponadto Aeroklub zaproponował przesunięcie granicy segmentu TMA w miejscu G (Rys. 2) tak, aby dolna granica TMA nad lotniskiem EPML znajdowała się na FL95. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej informuje, że z uwagi na potrzebę zabezpieczenia przestrzeni kontrolowaną planowanych procedur

SID i STAR nie jest to możliwe. Jednakże w związku z tym, że dołoty do lotniska EPRZ z kierunków zachodnich będą mogły być planowane z wykorzystaniem alternatywnych procedur STAR oraz opisanym wyżej umożliwieniem rezerwacji przestrzeni TRA10 A i B powyżej 6500ft AMSL poziom bezpieczeństwa oraz możliwość wykonywania szkolnych lotów szybowcowych w tym rejonie nie ulegnie zmianie w stosunku do sytuacji obecnej.

Planowany termin wprowadzenia zmiany: 27 kwietnia 2017.



Rys. 2.: Planowane zmiany struktury przestrzeni powietrznej TMA EPRZ na tle obecnych granic

#### Szczegółowy wykaz zmian granic TMA Rzeszów

	Obecna dolna granica TMA	Nowa dolna granica TMA		Obecna dolna granica TMA	Nowa dolna granica TMA
Miejsce A	1500ft	2000ft	Miejsce E	6500ft	3500ft
Miejsce B	2000ft	3500ft	Miejsce F	FL095	6500ft
Miejsce C	2000ft	6500ft	Miejsce G	FL095	6500ft
Miejsce D	2000ft	3500ft	Miejsce H	FL095	6500ft