



## **POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

### **WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

#### **WPROWADZENIE STREFY TYMCZASOWO WYDZIELONEJ W OKOLICACH BIAŁEJ PODLASKIEJ, DĘBLINA, LUBLINA, SIEDLEC DLA ZABEZPIECZENIA LOTÓW WOJSKOWYCH NA WYSOKIM PUŁAPIE LOTU (TSA 47)**

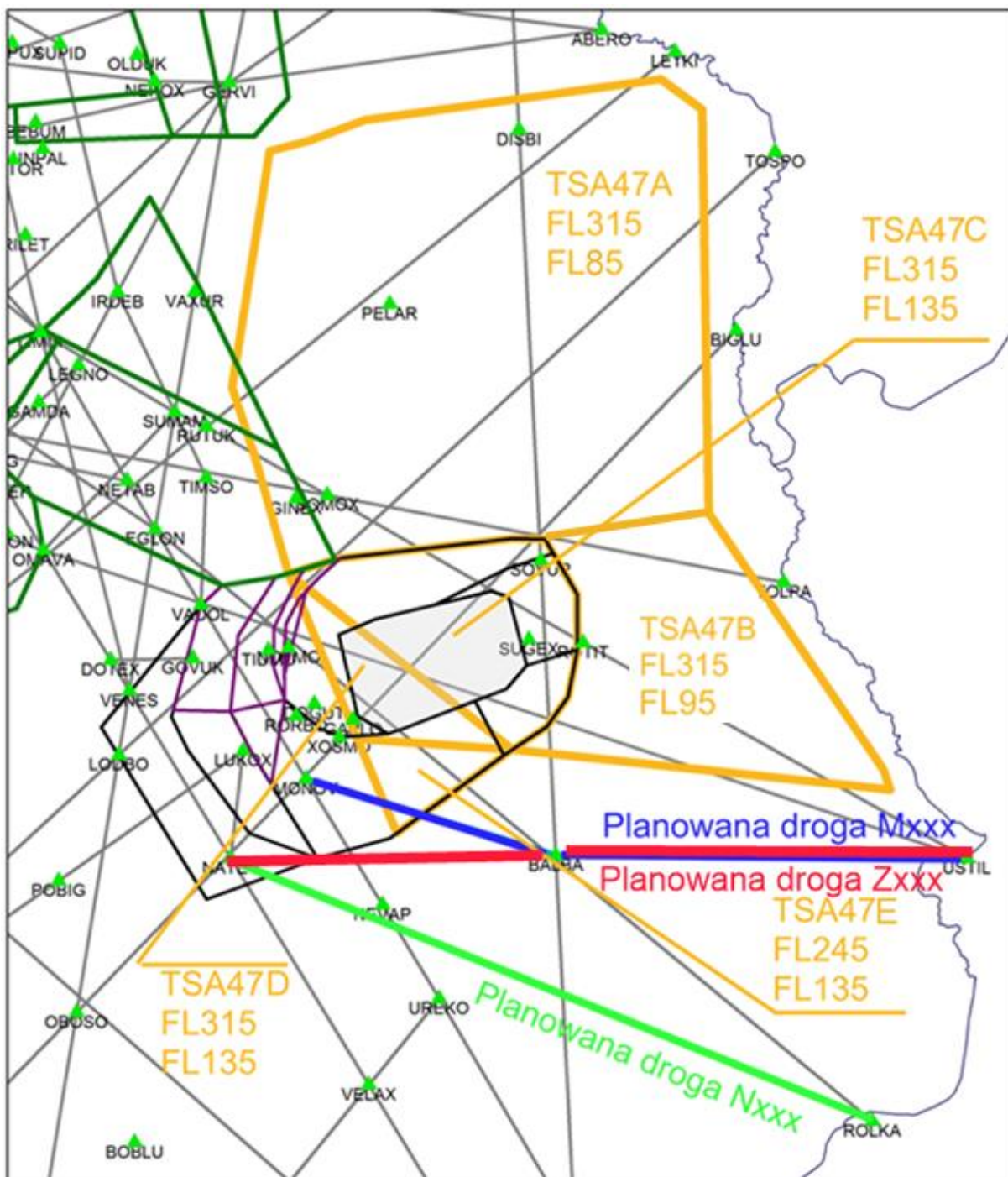
W czasie trwania konsultacji społecznych Polska Agencja Żeglugi Powietrznej otrzymała trzy komentarze wskazujące na: utrudnienia odlotów w kierunku FIR L'viv (UKLL), potencjalne komplikacje dla przewoźników i firm usługowych związane z wykorzystaniem przestrzeni powietrznej przez wojsko oraz wydłużenia lotu lekkimi statkami powietrznymi w zakresie wysokości FL80-FL130. Jednocześnie z konsultacjami społecznymi odbywały się konsultacje z Polskimi Liniami Lotniczymi LOT

Odnosząc się do informacji zawartych we wnioskach - przedstawione w konsultacji strefy znacząco odbiegają od potrzeb, jakie zgłosiła Strona Wojskowa. Wynika to z tego, że przeprowadzone zostały w PAŻP liczne symulacje różnych wariantów kształtu stref i została wybrana taka, która minimalizuje wpływ aktywności strefy na przepływ ruchu GAT. Jest to rozwiązanie kompromisowe, które z jednej strony umożliwia Stronie Wojskowej realizację większości zadań przez statki powietrzne M-346 Master w strefie TSA 47 (minimalizacja kosztów prowadzenia lotów wojskowych przez statki powietrzne stacjonujące w EPDE) a z drugiej nie ingeruje znacząco w przepływ ruchu lotniczego w sektorze EPWW R.

Poszukując dalszych rozwiązań kompromisowych, godzących potrzeby wszystkich użytkowników, PAŻP wprowadził czasowe obniżenie segmentu C TSA 47, które umożliwi efektywniejsze planowanie lotów via USTIL/ROLKA do/z FIR UKLL. W godzinach 00:00-10:00 UTC segment TSA 47 C możliwy będzie do aktywacji przez stronę wojskową do FL 315. W pozostałych godzinach do FL 285. Czas aktywności jest dostosowany do informacji o lotach LOT do/z FIR L'viv. W przyszłości zakłada się możliwość zmiany godzin ograniczeń w taki sposób, aby dostosować je do aktywności operacyjnej Polskich Linii Lotniczych LOT.

Dodatkowo zostaną wprowadzone drogi lotnicze na odcinku USTIL-BALBA (odcinek dwukierunkowy) BALBA-MONOV (kierunkowość zachodnia), NATEV-BALBA (kierunkowość wschodnia), NATEV-ROLKA (kierunkowość wschodnia) dla odlotów z EPWA, która będzie możliwa do planowania dla operatorów w przypadku aktywności strefy TSA47 segmenty B, C, D. Loty statków powietrznych niemogących przewyższyć nowej strefy TSA 03 B i/lub TSA 03C będą możliwe do planowania przez pkt. DIBED.

Planowany termin wprowadzenia zmiany: 27 kwietnia 2017.



Rysunek 1: Planowane granice poziome i pionowe strefy TSA47 oraz planowane nowe odcinki dróg lotniczych