



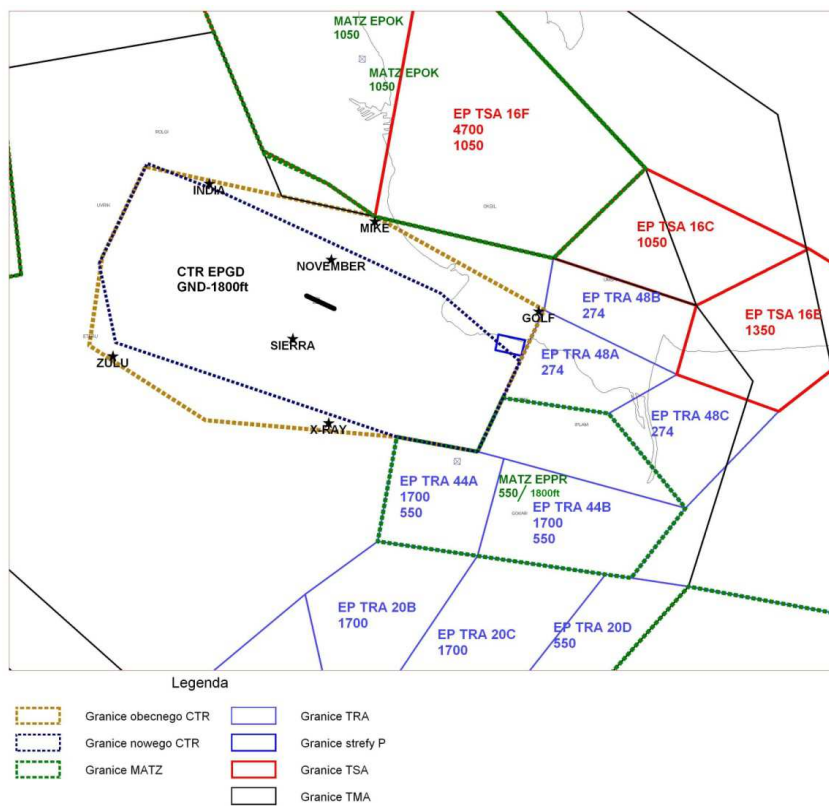
KONSULTACJE SPOŁECZNE - PROJEKT 3
PROJEKT ZMIANY GRANIC GDAŃSK/LECH WAŁĘSA CTR

1. **CEL**

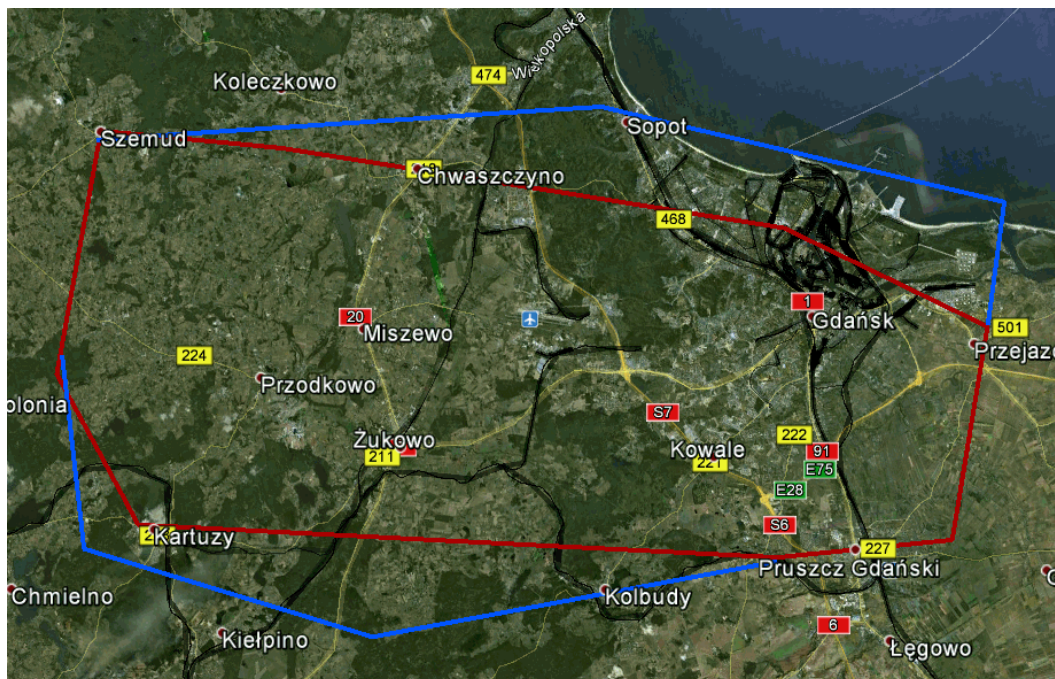
Celem przedmiotowej zmiany jest umożliwienie wykonywania lotów przez GA wzdłuż linii brzegowej Bałtyku (zatoka gdańska) bez konieczności wlotu w przestrzeń kontrolowaną CTR EPGD i nawiązywania łączności z TWR Gdańsk.

2. **ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

- zmniejszenie północnej i południowej granicy Gdańsk / Lech Wałęsa CTR.
- granice pionowe oraz lokalizacja punktów VFR nie ulegną zmianie.



Rysunek 1: Mapa CTR Gdańsk wraz z punktami VFR



Rysunek 2: Mapa przedstawiająca nowe granice Gdańsk / Lech Wałęsa CTR (kolor czerwony) – linia brzegu Bałtyku jest odsonięta.

3. UZASADNIENIE

Mając na uwadze intensywny ruch VFR wokół granic CTR oraz wychodząc naprzeciw oczekiwaniom środowiska GA poddano szczegółowej analizie obecne granice Gdańsk / Lech Wałęsa CTR.

W związku z niedawnym wprowadzeniem kolejnych procedur dla lotniska Rembiechowo (GNSS), uwzględniając liczbę opublikowanych procedur podejścia do lądowania na EPGD podjęto decyzję o wycofaniu procedur opartych o pomoc nawigacyjną NDB GDN tj. NDB RWY 29 oraz ILS Z or LOC z RWY 29.

W wyniku analiz tras nominalnych procedur podejścia oraz ich pierwszorzędných przestrzeni chronionych opracowano projekt zakładający zmniejszenie północnych oraz południowych granic CTR.

Zmniejszenie granic CTR EPGD od strony północnej umożliwi wykonywanie przelotów wzdłuż linii brzegowej Bałtyku (zatoka Gdańska) bez konieczności wlatywania w przestrzeń kontrolowaną Gdańsk / Lech Wałęsa CTR oraz nawiązywania łączności z kontrolerem TWR Gdańsk. Dodatkowo zmiana skróci przebieg tras dla ruchu tranzytowego GA wzdłuż północnej granicy CTR.

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

| Cost Benefit Analysis | | | | | |
|-----------------------|---|---------------------|--------------------|--|--------|
| POTENCJALNE ZYSKI | | ASPEKT | POTENCJALNE STRATY | | ASPEKT |
| Z1 | Zwiększenie dostępności lotnictwa GA do przestrzeni klasy G. Zmniejszenie granic CTR Gdańsk w szczególności od strony północnej umożliwi wykonywanie przelotów wzdłuż linii brzegowej Bałtyku (zatoka Gdańska) bez konieczności wlatywania w przestrzeń kontrolowaną Gdańsk / Lech Wałęsa CTR | OPS/ EFF | S1 | | EFF |
| Z2 | Zmiana wpłynie na odciążenie organu ATC poprzez brak konieczności nawiązywania łączności z TWR Gdańsk przy wykonywaniu przelotów przez GA wzdłuż linii brzegowej Bałtyku (zatoka Gdańska). | OPS/ SAF/ EFF | S2 | | EFF |
| Z3 | Skrócenie przebiegu tras dla ruchu tranzytowego GA wzdłuż północnej i południowej granicy CTR | | | | |