



# POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

## KONSULTACJE SPOŁECZNE

### Projekt wprowadzenia trasy MRT dla lotniska Łęczyca (EPLY).

#### 1. CEL

Wprowadzenie trasy lotnictwa wojskowego dla na potrzeby zabezpieczenia lotów śmigłowcowych wykonywanych na małych wysokościach z lotniska EPLY.

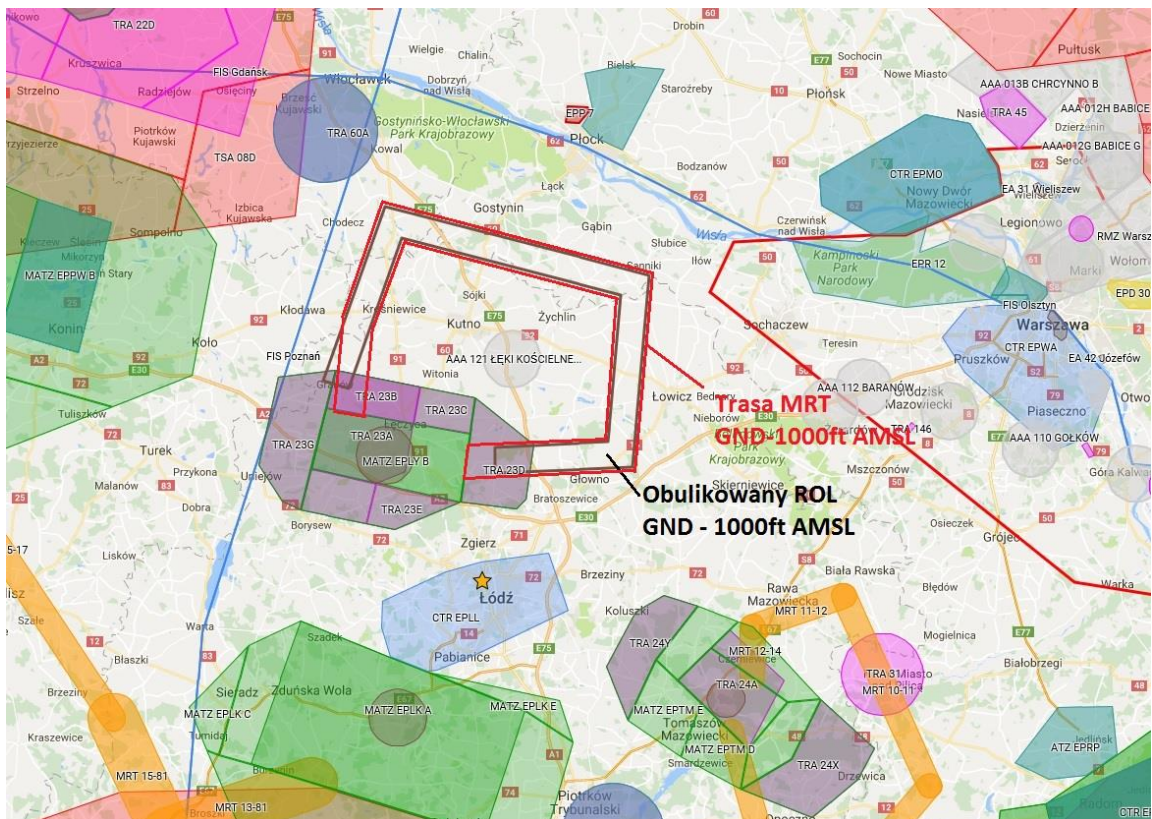
#### 2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Zakres zmiany obejmuje zamianę publikowanego obecnie via SUP do AIP Polska rejonu ograniczeń lotów na trasę MRT. Trasa zostanie opublikowana w AIP Polska oraz umieszczona na mapie VFR co znacznie wpłynie na bezpieczeństwo operacji wykonywanych przez GA. Granice poziome w stosunku do publikowanego rejonu ograniczeń lotów o desygnatorze EA ulegną nieznacznej korekcie u styku trasy z MATZ EPLY A (dociągnięcie do granic MATZ). Granice pionowe pozostaną bez zmian. Trasa będzie aktywna zgodnie z AUP.

#### 3. UZASADNIENIE

W związku z planowanym wykonywaniem szkolnych lotów śmigłowców wykonywanych na małych wysokościach z lotniska Łęczyca strona wojskowa wystąpiła do PAŻP z wnioskiem o wydzielenie rejonu ograniczeń lotów o desygnatorze EA. Na skutek cyklicznego wykonywania tego typu lotów oraz koniecznością ponownych publikacji rejonu via SUP podjęto decyzję o publikacji trasy na stałe do AIP Polska oraz na mapie VFR.

#### 4. ZAKRES ZMIAN



5. KORZYŚCI I OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z WPROWADZENIA PRZEDMIOTOWYCH ZASAD:

POTENCJALNE ZYSKI	POTENCJALNE STRATY
zabezpieczenie szkolnych lotów śmigłowców wykonywanych na małych wysokościach	Potencjalne zmniejszenie dostępności do przestrzeni klasy G w zakresie wysokości GND-1000ft AMSL.
podniesienia poziomu bezpieczeństwa lotów w FIR Warszawa poprzez publikacje na stałe w AIP Polska oraz na mapie VFR cyklicznie powtarzających się stref publikowanych via SUP.	brak

