

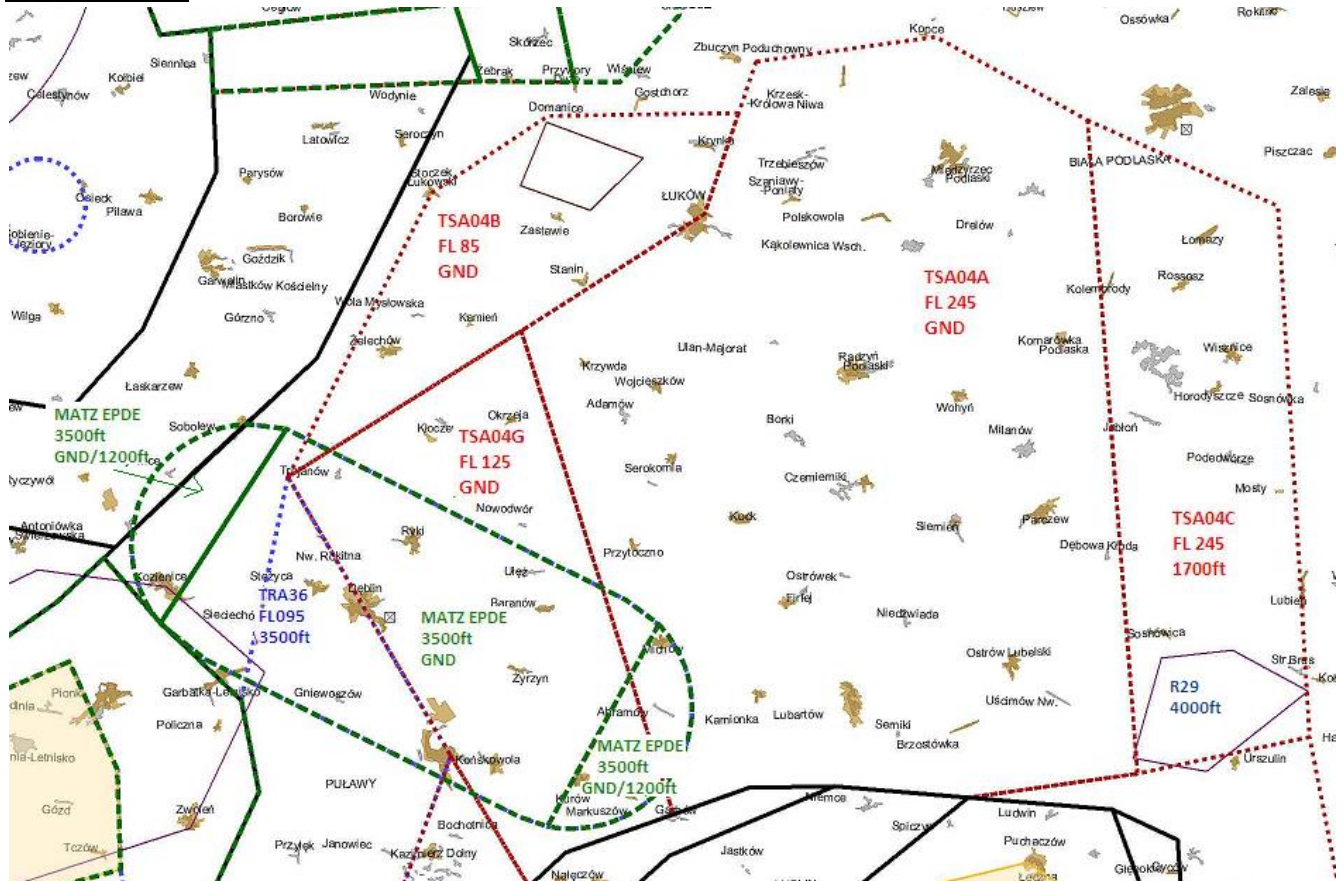


KONSULTACJE SPOŁECZNE
PROJEKT REORGANIZACJI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W REJONIE EPDE
(TSA04, MATZ EPDE)

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest poprawa efektywności wykorzystania przestrzeni powietrznej w rejonie EPDE oraz zredukowanie utrudnień dla ruchu General Aviation podczas aktywności stref dedykowanych dla lotnictwa wojskowego (głównie EPDE).

2. STAN OBECNY



3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

- Usunięcie: TSA04G, południowozachodniej części TSA04B, TRA36 oraz powiększenie granic poziomych i pionowych MATZ EPDE
Usuwane segmenty zostaną włączone do przestrzeni odpowiedzialności APP Dęblin poprzez ustanowienie ich jako MATZ EPDE. Umożliwi to GA przelot przez tę przestrzeń na warunkach określonych przez APP (dziś w przypadku obu segmentów TSA, które w większości przypadków było aktywowane od GND, nie było takiej możliwości). Dodatkowo TRA36 była dotychczas aktywowana na cały czas zapewniania służby APP DE – zamiana na MATZ z punktu widzenia aktywności niczego nie zmienia a redukuje złożoność przestrzeni w rejonie.
- Wprowadzenie czterech segmentów TRA w granicach pionowych GND – 1700ft AMSL w rejonach, gdzie dziś opublikowane są TSA od GND.
Obecnie aktywność przez kilka godzin dziennie od GND segmentów strefy TSA04 stanowi znaczące utrudnienie dla GA i wyłącza możliwość wykonania jakiegokolwiek operacji GA w przedmiotowym rejonie. Omijanie aktywnych

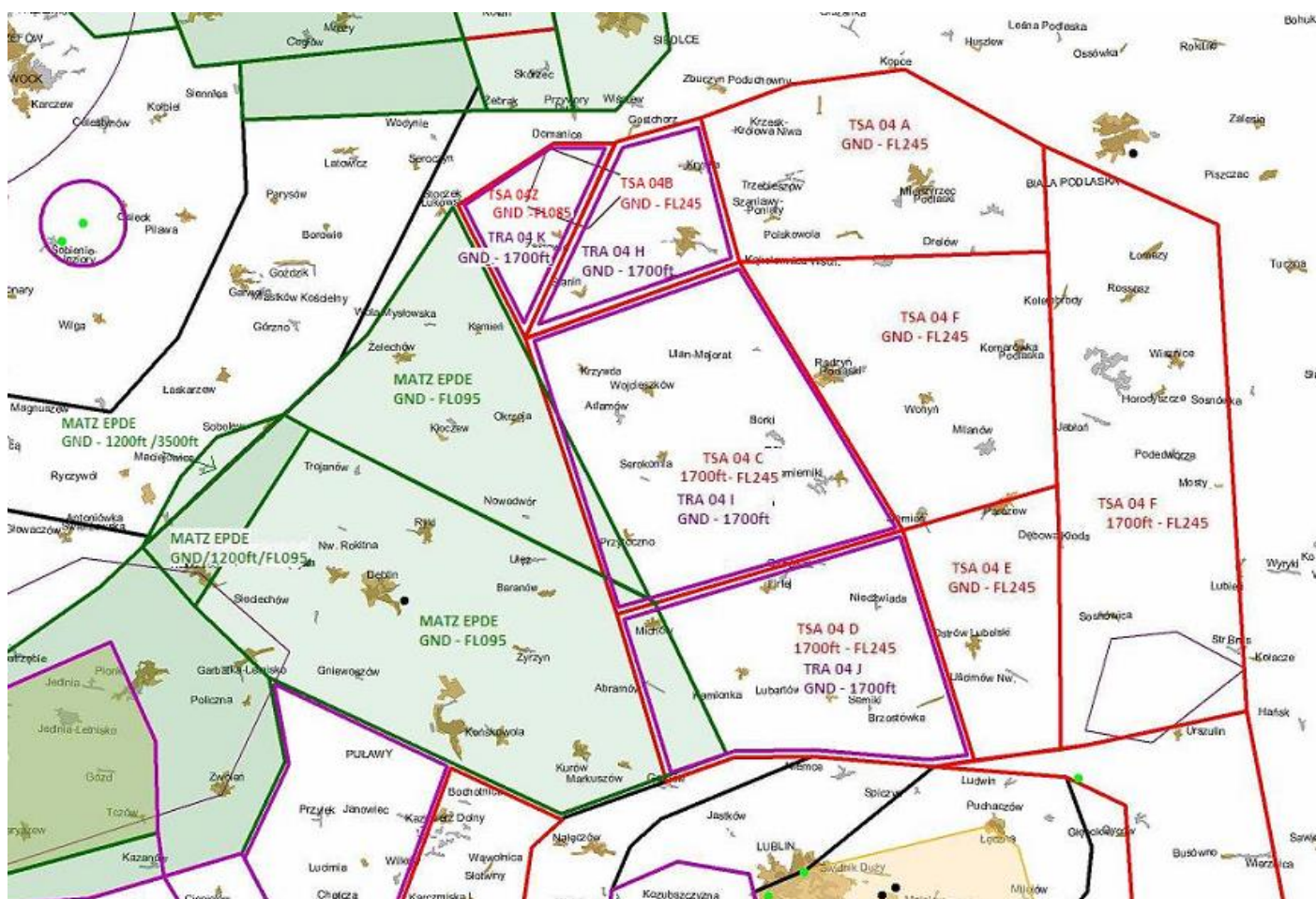
segmentów TSA od GND zwiększa znacząco koszty operacji GA. W wyniku wdrożenia zmiany w zakresie GND-1700ft AMSL pojawi się potencjalna możliwość przelotu przez tę przestrzeń - za zgodą i na warunkach APP Dęblin. Powyżej segmentów stref TRA nadal będą opublikowane TSA. Górna wysokość TRA wynika ze specyfiki operacji w przedmiotowym rejonie – przeloty GA powyżej w znaczącej liczbie przypadków uniemożliwiałyby realizację zadań przez lotnictwo wojskowe.

Odnosnie przestrzeni w rejonie D36 opublikowane zostaną segmenty TRA w granicach GND-1700ft oraz TSA od GND. W przypadku wykonywania lotów związanych z wykorzystaniem poligonu EPDE aktywowane będzie wyłącznie TSA, co będzie czytelną informacją dla GA, że w tym czasie nie będzie możliwości wykonywania przelotów przez przedmiotowy rejon. W sytuacjach gdy będą realizowane pozostałe rodzaje zadań przez lotnictwo wojskowe EPDE będzie aktywowało segmenty TRA (GND – 1700ft) a powyżej segmenty TSA. W tym czasie będzie istniała potencjalna możliwość na wykonanie przelotu przez aktywne TRA za zgodą i na warunkach APP Dęblin,

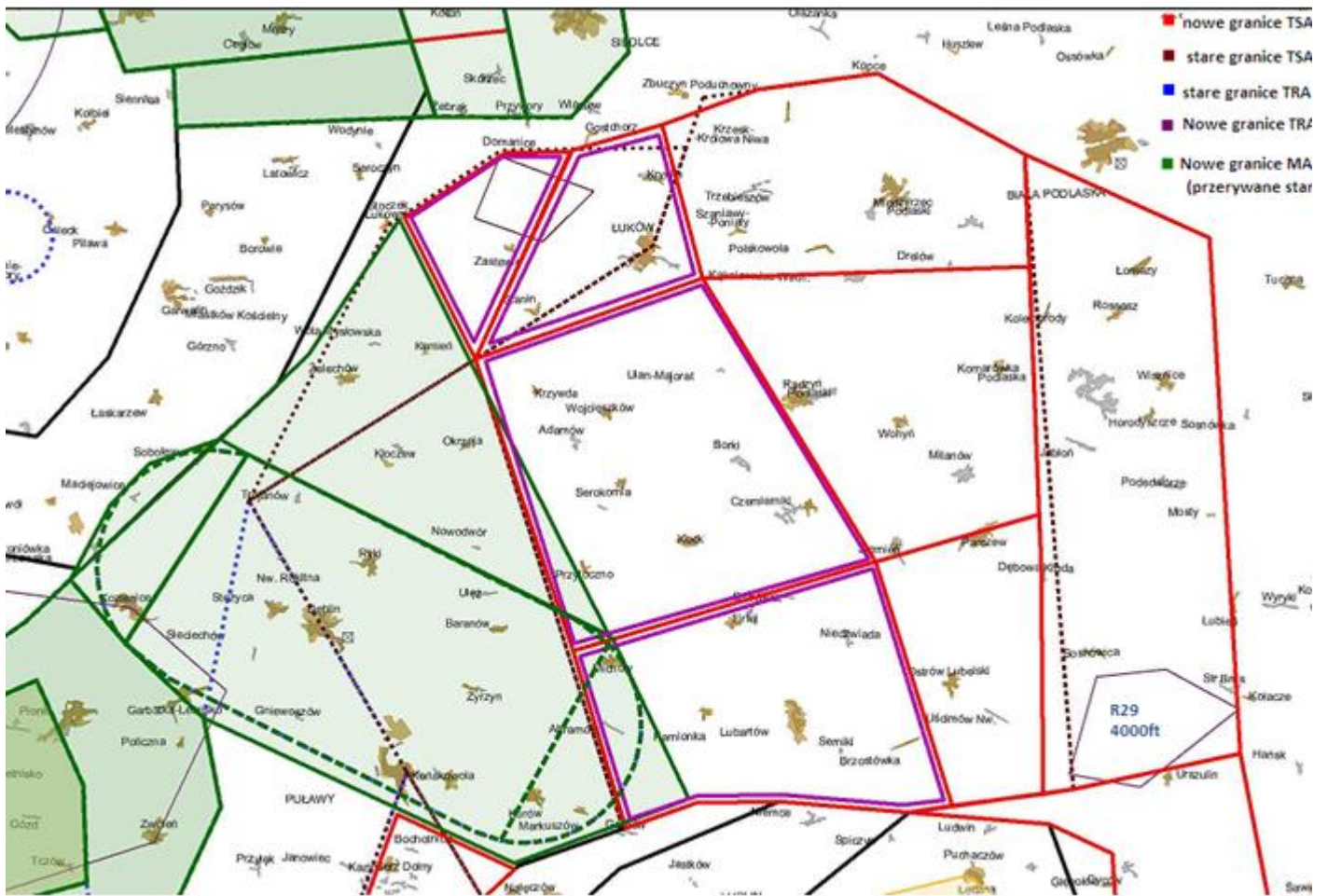
- Zmiana granic wewnętrznych TSA

W oparciu o obecnie realizowane zadania w TSA04 uznano, że zasadnym jest dokonanie nowego podziału na segmenty (głównie obecnego dużego TSA04A), co umożliwi stronie wojskowej zamawianie i aktywowanie przestrzeni bardziej dopasowanej do zadań realizowanych w danym dniu. Tym samym większość zadań będzie mogła być realizowana w nowych segmentach TSA 04C, D / TRA 04 I, J oraz TSA04E i TSA04F co sprawi, że nowy segment TSA04A będzie aktywowany dużo rzadziej (dziś aktywowano cały, bardzo duży segment TSA04A). W wyniku przedmiotowej reorganizacji przestrzeni, która będzie w danym momencie niedostępna dla ruchu GA ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Dodatkowo przesunięcie obecnej granicy TSA04A i TSA04E na zachód spowoduje, że lądowisko Dąbrowa Kłoda przestanie być niedostępne podczas aktywności lotnictwa wojskowego (dziś nad nim TSA od GND, po zmianie segment TSA będzie od 1700ft) a dodatkowo wprowadza możliwość przelotu pomiędzy nowym segmentem TSA04 E a strefą R29 co znacznie skróci trasy lotów GA omijające segmenty TSA aktywowane od GND. Ze względu na obecne uwarunkowania techniczne służby APP EPDE nie ma możliwości wprowadzenia stref TRA w granicach poziomych nowych segmentów TSA04A, E, F.

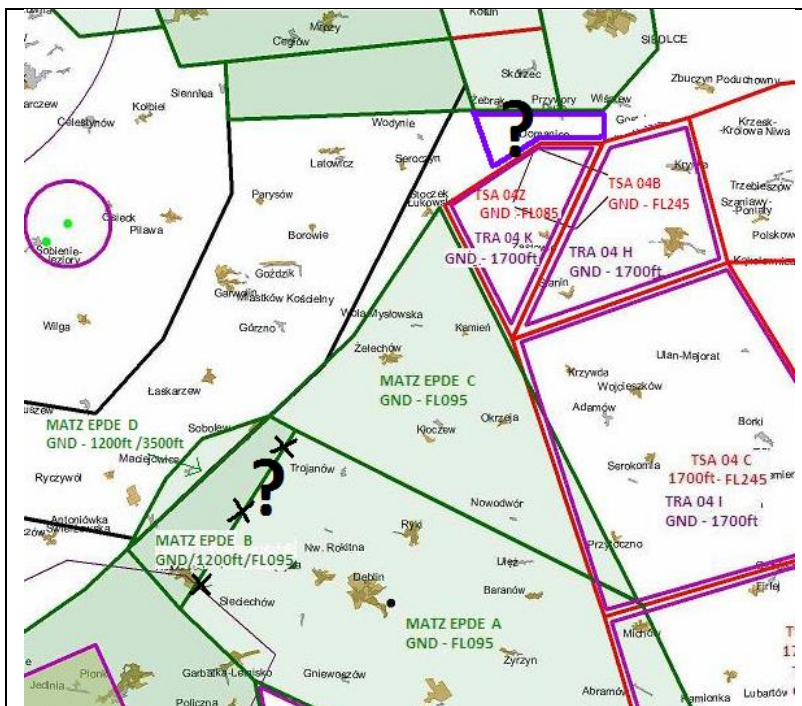
Szczegóły reorganizacji przestrzeni w rejonie EPDE



Porównanie granic obecnych struktur oraz granic nowych



Dodatkowe propozycje zmian do rozważenia:



1. W podstawowej wersji granice segmentu B MATZ-u wynoszą GND-FL095 ale standardowo segment aktywowany byłby od 1200ft, natomiast w przypadku awarii radaru dodatkowo w granicach GND-1200ft. Propozycja alternatywna zakłada scalenie obu segmentów w jeden – od GND do FL095.

2. Obecnie dolet z EPMM do TSA04 realizowany jest przez trasę MRT. Propozycja zakłada utworzenie alternatywnej możliwości – poprzez publikację TRA. W celu zminimalizowania ewentualnego wpływu rejonu na ruch GA proponuje się granice pionowe 6500ft-FL095.

4. Korzyści i ograniczenia wynikające z wprowadzenia przedmiotowych zasad:

POTENCJALNE ZYSKI		ASPEKT	POTENCJALNE STRATY		ASPEKT
Z1	Poprawa efektywności wykorzystania przestrzeni powietrznej w rejonie EPDE poprzez wprowadzenie nowego podziału wewnętrznego, dostosowanego do aktualnie wykonywanych zadań (mniejsza część przestrzeni będzie aktywowana na potrzeby zabezpieczenia poszczególnych rodzajów lotów)	OPS/ EFF			
Z2	Zredukowanie utrudnień dla ruchu General Aviation poprzez: -wprowadzenie nowego podziału wewnętrznego (mniejsza część przestrzeni będzie aktywowana na potrzeby zabezpieczenia poszczególnych rodzajów lotów) -wprowadzenie segmentów TRA w części obecnej TSA (możliwość przelotu GA)	OPS/ EFF			