



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Zmiana granic poziomych ATZ EPPT oraz TRA 33

W okresie od 13.12 do 20.12 wpłynęły 4 formularze związane z przedmiotowym projektem. W żadnym z nich nie stwierdzono negatywnego wpływu przedmiotowej zmiany na działalność lotniczą. Użytkownicy zwrócili jednak uwagę na:

1. Fakt „doklejenia” ATZ EPPT i TRA 33 do obecnej strefy MATZ EPLK (w momencie wprowadzenia przedmiotowej zmiany będzie to MTMA Łask) i konieczność omijania obu stref, bez możliwości przelotu pomiędzy nimi.

Odpowiedź PAŻP:

Celem przedmiotowej zmiany było odsunięcie zachodniej granicy ATZ od lotniska w Piotrkowie dla umożliwienia wykonywania operacji, w tym skoków spadochronowych, po zachodniej jego stronie. Lotnisko położone jest zaledwie 5 km od zachodniej granicy MATZ (przyszłej MTMA) Łask i nie jest możliwe pozostawienie użytecznej szerokości „korytarza” dla przelotów powyżej 2500ft AMSL przy jednoczesnym zapewnieniu wystarczającej ilości przestrzeni w ATZ EPPT. Poniżej tej wysokości możliwy jest oblot ATZ/TRA po zachodniej stronie (poniżej obecnego MATZ EPLK B: 2500ft AMSL – FL95). Ponadto pokrycie się zachodniej granicy ATZ EPLK i wschodniej MATZ/MTMA Łask prowadzi do zwiększenia czytelności map zarówno drukowanych, jak i dostępnych na stanowiskach służb ruchu lotniczego.

2. Zwiększenie ruchu lotniczego nad miastem Piotrków Trybunalski

Odpowiedź PAŻP:

Uwaga nie jest wyrażona precyzyjnie, ale wynika prawdopodobnie z obaw odnośnie rozszerzenia ATZ ponad teren miasta Piotrków Trybunalski. Należy jednak zaznaczyć, że zgodnie z Rozporządzeniem o ograniczeniach lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, nad terenem miast (rozróżnialnych na mapie lotniczej) o liczbie ludności 50-100 tys mieszkańców obowiązuje zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem do wysokości 1000m AMSL.

3. Korzyść z przesunięcia ATZ w kierunku zachodnim zauważalną przy wykonywaniu przelotów w kierunku północ-południe i związaną z wykonywaniem tych lotów poza ATZ EPPT.

Wobec powyższego przedmiotowa zmiana zostanie wprowadzona wiosną 2018 roku.